



Adif adjudica el tercer carril entre Castellbisbal y Martorell

El consejo de administración de Adif ha adjudicado, en su última reunión, el contrato para la instalación del tercer carril en el trayecto entre Castellbisbal y Martorell (Barcelona), por un importe superior a los 64 millones de euros. “Se trata de un actuación esencial para el desarrollo del Corredor Mediterráneo”, han recordado desde Adif.

Los trabajos, que se ha adjudicado la UTE formada por Tessa y Dragados, cuentan con un plazo de ejecución estimado de 18 meses y medio. Esta nueva infraestructura “permitirá enlazar en ancho internacional los tramos ya realizados entre Castellbisbal y la frontera francesa con los que actualmente se encuentran en ejecución en las diferentes comunidades autónomas que forman parte del Corredor”, ha explicado el gestor de infraestructuras ferroviarias.

Esta actuación incluye la realización de todos los trabajos de construcción y de ingeniería civil necesarios para llevar a cabo las obras en el tramo de vía doble y aproximadamente 11 km de longitud entre las estaciones de Castellbisbal y

Martorell. Además, se implantará el ancho mixto en las vías de apartado 4, 6, 8 y 10 de la estación de Castellbisbal, así como en los ramales de unión entre esta estación y la línea Castellbisbal-Mollet (que ya dispone de ancho mixto). También se procederá a la renovación e implantación del ancho mixto en el ramal de acceso a la factoría Seat-Martorell, incluyendo dos vías de la estación.

Las obras contemplan, además, la renovación parcial de la vía en la estación de Castellbisbal, que da acceso a las factorías de Celsa-Gonvarri-Gonvauto. “Al mismo tiempo, se llevarán a cabo una serie de actuaciones para mejorar la funcionalidad ferroviaria de la línea”, sostiene Adif. En la estación de Castellbisbal se ampliará la longitud de las vías de apartado y se crea una nueva vía (vía 10) de estacionamiento. Entre otras infraestructuras, se creará un nuevo paso bajo la autopista AP-7, además de la demolición y construcción de parte de los pasos inferiores en los puntos kilómetros 75/670 y 76/682 y se actuará sobre los túneles de Castellbisbal y Martorell para adaptarlos a las nuevas condiciones de explotación.

Por otra parte, se recuperará y renovará el antiguo túnel de Castellbisbal, actualmente fuera de servicio, para incorporarlo a la explotación y para crear una tercera vía de circulación que conectará la estación de Castellbisbal y el viaducto del Llobregat, situado en las inmediaciones de Martorell.

Adif ha destacado que “los trabajos presentan una elevada complejidad técnica, ya que es necesario actuar en el ámbito de la plataforma y sobre el conjunto de elementos del sistema ferroviario (vía, electrificación, instalaciones de seguridad, comunicaciones, señalización y esquemas operativos de vías de diferentes estaciones)”. Por ello, “Adif ha realizado una cuidadosa planificación de las diferentes fases de las obras con el objetivo de minimizar las afecciones sobre la circulación de trenes”.