



## **MSC invertirá más de mil millones en su nueva terminal del puerto de Valencia**

El grupo MSC, a través de su filial TIL (Terminal Investment Limited), propone invertir más de mil millones euros para construir y explotar la nueva terminal de la ampliación Norte del puerto de Valencia, con capacidad para cinco millones de teus. Así consta en la documentación técnica y económica, abierta hoy en público en la sede de la autoridad portuaria, para la concesión administrativa de la que será la cuarta terminal de contenedores del puerto valenciano. La propuesta de TIL, la única que ha optado a la concesión, prevé un programa de inversiones hasta el 2026.

Para la ejecución y entrada en explotación de la superficie de concesión, la propuesta presentada programa sus trabajos en tres fases. La primera de ellas se desarrollará en 28 meses, en los cuales se trabajará para habilitar una superficie de terminal de

860.000 metros cuadrados, una superficie de agua incorporada a la concesión de 71.500 metros cuadrados y una línea de atraque de 1.100 metros. Nueve meses después concluirá la segunda fase, en la que se añadirán a los espacios anteriores 220.000 metros cuadrados adicionales de superficie de terminal y 400 metros más de línea de atraque. La tercera fase se completará 11 meses después de concluir la segunda, habilitando así 280.000 metros cuadrados más de terminal y otros 470 metros de línea de muelle.

Las superficies de la totalidad de la concesión que solicita TIL contemplan 1,3 millones de metros cuadrados de terminal, 128.050 de superficie de agua y 1.970 metros de línea de atraque para buques. El plazo para la puesta en servicio de la primera fase se ha programado a 36 meses, el de la segunda a los 45 meses y el de la tercera para 54 meses, tiempos que comenzarán a contar a partir de la fecha del comienzo de la concesión.

A partir de ahora, la comisión técnica de la Autoridad Portuaria de Valencia y Puertos del Estado estudiará, analizará y valorará la propuesta planteada por TIL. Esta comisión está formada por la jefa de Dominio Público de la Autoridad Portuaria de Valencia, Carmen García; el jefe de Estrategia e Innovación de la entidad, Ramón Gómez-Ferrer; y el director de Explotación de Puertos del Estado, Leandro Melgar Casillas.