



El número de carnets TIR mantiene su tendencia a la baja en 2018

La International Road Union (IRU) ha cuantificado los carnets o cuadernos TIR en poco más de un millón en 2018, un dato que confirma la tendencia a la baja de los últimos ejercicios. Esta cifra representa una caída del 11% respecto al 2017, años en el que ya descendió el 9% respecto al anterior. Este deterioro progresivo se inició en 2012 y ha impactado en el resultado operativo de la asociación durante los últimos años.

Este retroceso en el número de carnets TIR se está produciendo “a pesar de los esfuerzos en los territorios actuales y de incentivar el progreso en nuevas áreas geográficas”, ha manifestado IRU. La asociación ha registrado unas pérdidas operativas de 5,9 millones de euros en 2018, en gran parte producto del descenso en la expedición de carnets TIR. Sin embargo, esas pérdidas se han reducido el 24% respecto a las de 2017, producto de la política de disminución de costes operativos del

organismo.

Desde 2015, IRU ha encadenado ejercicio tras ejercicio en pérdidas. En este periodo 2015-2018, han ascendido en total a más de 21,2 millones de euros. La asociación cuenta con un fondo estratégico y de desarrollo de más de 37 millones de euros que le ha permitido cubrir estas pérdidas e incluso acabar el ejercicio 2018 con un superávit de 900.000 euros tras su contabilización. En todo caso, el organismo internacional de transporte por carretera puso en marcha a finales de 2018 una “estrategia para acercarse a las tendencias del mercado, fortalecer la llegada de miembros y reforzar la sostenibilidad operativa y financiera”.