



## **El puerto de Barcelona aboga por una mayor cooperación portuaria en el Mediterráneo**

La presidenta de la Autoridad Portuaria de Barcelona, Mercè Conesa, ha defendido la necesidad de una mayor cooperación portuaria en el Mediterráneo durante la celebración del comité ejecutivo de la MEDports Association, que se ha reunido hoy en la capital catalana. En su bienvenida, la presidenta del puerto de Barcelona ha recordado que “los puertos del Mediterráneo tendrán que encara durante los próximos años grandes retos y oportunidades gracias a su ubicación estratégica para las grandes rutas comerciales entre Asia y Europa”. Para Conesa, “la integración de los puertos mediterráneos en la denominada Nueva Ruta de la Seda ofrece nuevas perspectivas para conseguir un mejor equilibrio entre los puertos del Norte de Europa y los de la fachada mediterránea”.

Mercè Conesa también ha destacado “el papel protagonista que tienen que jugar los puertos en la reducción del impacto medioambiental generado por el transporte

marítimo” y, en este sentido, ha pedido una mayor cooperación entre ellos y ha querido dar apoyo a la propuesta de declarar el Mediterráneo zona ECA (Emissions, Control Area) como una solución —junto con la innovación— que tiene que ayudar a que los puertos mediterráneos sean “más eficientes, sostenibles y competitivos”.

La asociación MEDports, cuyo objetivo es el de fomentar el transporte marítimo en el Mediterráneo, se articula entorno a diferentes comités de trabajo y pone el foco en aspectos determinantes para el futuro del transporte marítimo y la economía de la región, como es el papel del Mediterráneo en los flujos comerciales mundiales, la sostenibilidad y la competitividad de sus puertos. La MEDports Association, que preside actualmente el presidente del puerto de Marsella, Hervé Martel, está integrada por los 18 principales puertos del Mediterráneo: Algeciras, Arzew, Barcelona, Bastia, Bejaia, Beirut, Civitavecchia, Damietta, Luka Koper, Malta Freeport, Marsella Fos, Skikda, Tanger Med, Serport (Algeria), Tarragona, Toulon, Valencia y Venecia, así como por Puertos del Estado y la Autoridad Portuaria Nacional de Túnez. El puerto de Barcelona, que ocupa una de las vicepresidencias del organismo, dirige también el comité de Trabajo, Formación y Conocimientos Marítimos.