



Euskadi reclama celeridad para el Corredor Atlántico y su conexión con el Mediterráneo

La consejera de Desarrollo Económico e Infraestructuras del País Vasco, Arantxa Tapia, ha señalado que la alta velocidad sigue siendo la “signatura pendiente” del País Vasco durante su intervención en un desayuno informativo en Madrid. Por este motivo, ha lamentado que el proyecto se perpetúe, ya que “Euskadi necesita pasar página y hablar de explotación y servicio”. La conexión del eje Atlántico, con la implicación de los Gobiernos español y francés, debería ser acometida con urgencia para que la logística y las conexiones multimodales fuesen una palanca real para la mejora competitiva de la industria vasca, ha argumentado Tapia.

Durante el SIL de Barcelona de 2019, el viceconsejero de Infraestructuras y Transporte del Gobierno Vasco, Antonio Aiz, calificó de “alarmante” el retraso que sufre el denominado Corredor Atlántico. En consonancia con estas declaraciones, la consejera ha reafirmado que “si no se acaban las obras, es muy difícil que se produzca

el intercambio modal que estamos propugnando”. El Corredor Atlántico permite llegar al Norte de Europa de forma muy eficiente, sin embargo, ha añadido que “si no existe también una conexión con el del Mediterráneo, el sistema se va a quedar cojo”. El Estado francés tiene también parte de responsabilidad, ha manifestado Tapia, porque la red de Burdeos a Hendaya necesita de forma acuciante una mejora de infraestructura.

Según la consejera, Euskadi necesita pasar página y hablar de explotación y servicio: “Nuestras exportaciones están registrando records históricos y queremos que la logística y las conexiones multimodales sean palanca para la mejora competitiva”. La ubicación geográfica del País Vasco lo convierte en la puerta de salida al Atlántico con acceso a mercados como EEUU, México y el propio Reino Unido donde “pretendemos redoblar esfuerzo de presencia y atracción de inversiones como consecuencia del Brexit”, ha afirmado Tapia. En todo caso, el mercado principal seguirá siendo el europeo porque Francia, Alemania e Italia concentran la mayor parte de las exportaciones vascas, ha recordado.

En cuanto a la sostenibilidad, Euskadi ha apostado por la modernización del transporte público con medidas como un Plan Renove Vehículos para avanzar hacia la transición ecológica. El sector logístico no se ha beneficiado de dichas medidas, porque “debemos ser conscientes de que el transporte de mercancías no va a poder pasar a un transporte puramente eléctrico de un momento a otro”, ha declarado la consejera. En su opinión, es necesario realizar esfuerzos en avanzar hacia la sostenibilidad para hacerlo “a la vez que se genera empleo y riqueza, porque de ello vivimos”.