



Adif propone interrumpir el tráfico en el tramo Castellbisbal-Martorell en el verano de 2020

El gestor de infraestructuras ferroviarias Adif está avanzando en la planificación para la ejecución de las obras de implementación del ancho internacional en el tramo Sant Sadurní d'Anoia-Martorell-Castellbisbal. La compañía pública está estudiando actualmente diferentes alternativas para “reducir en la medida de lo posible las afectaciones a la circulación”, entre las cuales se encuentra la interrupción total del tráfico en verano de 2020. “Con esta solución, la repercusión sería un poco mayor durante el propio periodo, pero permitiría reducir de forma muy sustancial el plazo de ejecución de las obras, además de aportar una mayor garantía para la realización de los trabajos”, ha afirmado el gestor ferroviario. Según otras fuentes, el corte de la línea ferroviaria podría prolongarse durante, al menos, cuatro meses.

Para exponer las alternativas planteadas hasta el momento, Adif ha contactado esta mañana a las empresas ferroviarias que operan en el tramo. En cuanto a la posibilidad de interrumpir el tráfico, ha asegurado que “tiene menor impacto que las soluciones planteadas anteriormente” y que “se concentraría en la época estival”. Además, ha

añadido que “dada la complejidad del estudio, se presentarán oportunamente sus conclusiones a las empresas ferroviarias y demás organismos afectados”.

Según ha explicado “se trata de unas obras de gran complejidad técnica”, especialmente a la hora de adaptar la estructura de los túneles de Castellbisbal y Martorell a los requerimientos técnicos de interoperabilidad y del tercer carril. La primera fase de los trabajos se llevará a cabo este mes de agosto en el ramal de acceso a la fábrica de Seat en Martorell y en las vías de la terminal Martorell-Seat, ámbito donde se renovará la vía. Además, Adif también ha informado de que se iniciarán los trabajos para rehabilitar el antiguo túnel de Castellbisbal y reabrirlo al tráfico, “lo que permitirá disponer de una vía alternativa para el mantenimiento de los servicios en las futuras fases”. El tramo Castellbisbal-Martorell formará parte de la configuración del Corredor Mediterráneo en Catalunya.