



## Los aeropuertos de Aena mueven el 3,9% más de toneladas hasta julio

Los aeropuertos de la red Aena han gestionado 587.900 toneladas de mercancía en los siete primeros meses de 2019, lo que supone un aumento del 3,9% respecto al mismo periodo del año anterior. De esta manera, el sistema aeroportuario español rompe con la dinámica a la baja que se está dando actualmente en el mercado aéreo internacional. Madrid-Barajas mantiene su liderazgo, con un incremento del 5,6% hasta los 308.700 toneladas; seguido de Barcelona-El Prat, con 99.400 toneladas y una subida del 2,9%; y Zaragoza, que le sigue de cerca con 92.700 toneladas y ha crecido el 6,5% en el acumulado de los primeros siete meses.

En cuanto al mes de julio, el movimiento de mercancías en la red de Aena se ha incrementado el 5,1%, respecto al mismo periodo del año anterior. Con un total de 88.300 toneladas, los tres aeropuertos principales han sido igualmente Madrid-Barajas, con 46.300 toneladas y un aumento del 8,4%; Barcelona-El Prat, con 15.700 toneladas, creciendo el 1,8%; y Zaragoza, con 12.800 toneladas, alcanzando el 3% más que el mismo mes de 2018.

## **OPERACIONES Y PASAJEROS**

Respecto al número de operaciones efectuadas en los siete primeros meses, se han operado 1,3 millones de movimientos entre salidas y llegadas, cifra que representa un incremento del 4,2% respecto a 2018. Este porcentaje es algo más bajo en julio, donde ha aumentado el 1,7% hasta los 240.000 movimientos. Los principales aeropuertos en este segmento han sido Madrid-Barajas, Barcelona-El Prat y Palma de Mallorca.

Finalmente, en cuanto a pasajeros se refiere, el tráfico ha crecido el 5,2% hasta los 157 millones de viajeros en los últimos siete meses. Esta cifra incluye los 29,4 millones de pasajeros registrados en julio, el 3,4% más que en 2018. En este segmento, unos 20,7 millones han correspondido a vuelos internacionales, el 1,6% más que en 2018; y 8,5 millones a nacionales, el 7,9% más que en el mismo mes del año anterior. Los principales aeropuertos, al igual que en el segmento de operaciones, han sido el de Madrid, Barcelona y Palma de Mallorca. Estos positivos resultados han permitido al operador aeroportuario duplicar su beneficio neto en cinco años.