



Fuente: Asfares

## Top 10 por marcas de remolques y semirremolques 2020

Las matriculaciones de remolques y semirremolques hasta junio han acumulado un descenso del -20,7%, según los datos aportados por la Asociación de Fabricantes de Remolques, Semirremolques, Cisternas y Vehículos Análogos (Asfares). Se han matriculado 4.890 unidades en la primera mitad del año, con un pronunciado deterioro

motivado por el coronavirus en abril y mayo. De hecho, en abril cayeron a la mitad respecto al mismo mes de 2019 y, en mayo, disminuyeron el 35,3%. En el mes de junio, la contracción se ha situado en el 15,4%.

En lo que respecta a la evolución por marcas hasta junio, Lecitrailer mantiene su liderazgo en matriculaciones. Todos los fabricantes han reducido sus cifras salvo Parcisa, que ha logrado incrementarlas el 2,7% en la primera mitad de 2020. En cuanto a la tipología de remolques y semirremolques, se mantiene la caída de frigoríficos (-24,22%) y portacontenedores (-23,63%) y en lonas y semilonas (-34,38%). Aún crecen en el acumulado hasta junio los furgones (+77,73%), aunque ese incremento se ha reducido con fuerza en los últimos meses. Por su parte, las cisternas caen el 3,46%, tras los números negros cosechados hasta ahora.