



Josep Maria Cruset expone a Quim Torra los proyectos del puerto de Tarragona

El presidente del Gobierno catalán, Quim Torra, ha recibido este mediodía en el Palau de la Generalitat, en visita oficial de presentación, a Josep Maria Cruset como nuevo presidente del puerto de Tarragona. La reunión ha servido para que Cruset presentara los principales proyectos impulsados desde la Autoridad Portuaria de Tarragona (APT) con el objetivo de contribuir al desarrollo empresarial y social de las comarcas meridionales de Cataluña y reafirmar el papel estratégico del enclave tarraconense en la economía y su proyección internacional.

Entre las infraestructuras más importantes, Cruset ha insistido en la necesidad de conexión ferroviaria de ancho europeo, una cuestión largamente reclamada desde Tarragona, y de la A27, dos proyectos claves no sólo para el puerto tarraconense, sino también para todo el tejido empresarial del territorio.

En referencia a los proyectos propios de la instalación tarraconense, su presidente ha destacado la reciente ampliación del Muelle de la Química, la participación en el clúster químico ChemMed, la creación de la Zona de Actividades Logísticas (ZAL), la estación intermodal La Boella o la recientemente adquirida terminal intermodal de Puerto Centro, ubicada en Guadalajara-Marchamalo. Josep Maria Cruset ha desgranado también la alianza entre el puerto y el tejido empresarial y de la futura terminal de cruceros.

Durante la reunión, Torra y Cruset han profundizado también en la necesidad de continuar trabajando para consolidar el puerto de Tarragona como centro logístico de referencia en el Mediterráneo y de la voluntad de establecer sinergias estratégicas con el puerto de Barcelona para potenciar las dos infraestructuras catalanas como puertos de primer nivel en el Sur de Europa. Precisamente ayer Josep Maria Cruset realizó también su primera visita institucional al puerto de Barcelona, donde se reunió con su homóloga, Mercè Conesa, para tratar de las actuales y futuras colaboraciones entre las dos infraestructuras portuarias de interés general.