



La matriculación de remolques frena su caída en 2018

Los fabricantes de remolques y semirremolques han registrado un descenso de las unidades matriculadas en 2018 respecto al año anterior. Concretamente, según cifras de la Asociación Española de Fabricantes de Remolques y Semirremolques (Asfares), han sumado 13.344 matriculaciones, el 3,7% menos que en el año anterior. A pesar de este descenso, la cifra de decrecimiento es muy inferior a la registrada en 2017, año en el que las matriculaciones cayeron el 13%.

Esta dinámica se mantendrá a lo largo de este ejercicio, según las estimaciones de Asfares. «La previsión para los primeros meses de 2019 es de bajadas contenidas, con algunos tipos en positivo, acercándonos a niveles de 2018 a medida que avance el año», explica la asociación.

La evolución trimestral a lo largo del 2018 «ha sido muy desigual», reconoce Asfares. Mientras que en el primer trimestre se registró un descenso del 6,5%, en el segundo se suavizó hasta el -3,5%. El tercer trimestre suele concentrar siempre la menor actividad en el ámbito de la matriculación de remolques y semirremolques y 2018 no fue una excepción. En este periodo, las matriculaciones experimentaron su mayor caída, del 8,5%, debido también a la

inusual y positiva evolución registrada en el tercer trimestre de 2017 con el que se compara, explica la asociación.

El último trimestre del año fue el único de todo el ejercicio con una mejora de las matriculaciones, del 2,8%. Este resultado, según Asfares, se debe al mal resultado cosechado entre septiembre y diciembre de 2017, periodo con el que se compara.

Por tipologías, destacan las caídas experimentadas en 2018 de los furgones (-15%), los frigoríficos (-15%) y las lonas (-5,6%). El resto de segmentos, en mayor o menor medida, han mejorado sus números respecto a 2017.

Lecitrailer mantiene el liderato en la matriculación total de remolques, semirremolques y cisternas con 2.940 unidades en 2018. Este dato supone para el fabricante con sede en Zaragoza una caída del 16% respecto al año anterior. Este retroceso también ha permitido a Schmitz Cargobull reducir distancias con Lecitrailer. Si en 2017 les separaron más de 787 unidades matriculadas, en este último ejercicio la cifra se ha reducido hasta las 156 unidades, según Asfares.