



El puerto de Algeciras duplica la capacidad de la terminal Ro-Ro de Isla Verde

La terminal Ro-Ro del puerto de Algeciras en el muelle de Isla Verde ha duplicado su capacidad en este inicio de 2019. La instalación cuenta ahora con 314 unidades de carga en proceso de embarque/desembarque, según ha explicado la Autoridad Portuaria de Algeciras.

La inversión para esta obra ejecutada por Eiffage Infraestructuras se ha situado en los tres millones de euros y afecta a un área de cuatro hectáreas. «Este nuevo espacio garantiza la operatividad de la terminal Ro-Ro del puerto de Algeciras ante los crecimientos de los intercambios comerciales entre la Unión Europea y Marruecos previstos para los próximos 15 años», asegura la autoridad portuaria.

La terminal registró en 2018 un tráfico cercano a los 300.000 camiones operados

en la línea Algeciras-Tanger-Med, el 6% más que en el ejercicio anterior. La zona cuenta además desde ahora con nuevas torres de iluminación, cámaras de seguridad, acceso controlado, nueva marquesina para las empresas estibadoras y cerramiento de 3,5 metros en la delimitación de la zona Schengen.

A corto plazo, la autoridad portuaria «seguirá interviniendo en estas instalaciones con la próxima conexión directa de la zona Schengen con la terminal de tráfico pesado anexa». De forma adicional, la compañía Continental Parking, empresa que explota la terminal de tráfico pesado, abrirá en las próximas semanas una nueva área de servicios que ofrece de forma gratuita diversos servicios para los transportistas, entre otras mejoras para los usuarios de estas instalaciones.