

El tráfico de contenedores en Tenerife crece por encima del 10% por tercer año consecutivo



La Autoridad Portuaria de Tenerife ha contabilizado un movimiento de contenedores de 473.097 teus entre enero y noviembre de 2018, el 14,3%. Este dato permite sostener que, por tercer ejercicio consecutivo, el volumen de contenedores en Tenerife crecerá por encima de los dobles dígitos por tercer año consecutivo. En el acumulado entre enero y noviembre de 2017, registró un tráfico de 411.824 teus, el 21,5% más que en el mismo periodo del año anterior.

La mayor parte del crecimiento en contenedores en los onces primeros meses de 2018 se debe al aumento del transbordo, que se ha doblado hasta noviembre. Según Puertos del Estado, se han superado en este segmento los 100.000 teus. En lo que respecta a los teus de cabotaje, han crecido el 2,6% y se mantienen en torno a los 326.000 teus. El único valor del movimiento de contenedores que ha experimentado una contracción ha sido el de import-export, con una disminución del 9,8%.

La mayor parte del volumen de contenedores de la Autoridad Portuaria de Tenerife se canaliza a través de dos terminales. Por un lado, Boluda opera una

instalación con capacidad para 300.000 teus anuales y una superficie de 115.500 metros cuadrados. Por otro, las instalaciones de TCT Tenerife, propiedad del fondo australiano IFM Investors, cuentan con una capacidad anual de 600.00 teus y 153.000 metros cuadrados.

PASAJEROS Y VEHÍCULOS EN RÉGIMEN DE PASAJE

Los puertos dependientes del organismo portuario tinerfeño crecieron en pasajeros un 5% hasta noviembre respecto al mismo periodo de 2017, lo que se traduce un 5,7 millones de pasajeros. De esta cifra, «4,5 millones corresponden a pasajeros en régimen de transporte, el 3,4% más, y 866.000 a cruceristas, a su vez con un alza del 12%», explica la autoridad portuaria. En cruceros, añaden desde el puerto tinerfeño, es «especialmente llamativo el incremento en un 34% de los cruceristas que realizan puerto base alcanzando los 137.500, y correspondiendo a la modalidad en tránsito los 728.000 restantes».

El número de vehículos en régimen de pasaje fue en dicho periodo superior a los 1,2 millones, «lo que permite a la autoridad portuaria tinerfeña ocupar el primer puesto en dicha especialidad en el sistema portuario estatal, seguido por Algeciras y Baleares».