



La Autoridad Portuaria de Almería registra el 14% más de mercancías en 2018

Los puertos de Almería y Carboneras movieron más de 7,2 millones de toneladas de mercancías durante 2018, el 13,8% más que en el 2017. El mejor comportamiento se registró en el puerto de la capital, donde se movieron más de dos millones de toneladas, lo que supone un crecimiento del 28% respecto al ejercicio anterior. La causa principal de este crecimiento son los graneles sólidos (principalmente yeso, coque y abonos), que experimentaron un aumento del 48%, compensando así el descenso en cemento y clínker, explica la Autoridad Portuaria de Almería. Por otro lado, la mercancía general creció alrededor del 1,5%.

Por su parte, el puerto de Carboneras registró un incremento de poco más del 9%, con 5,2 millones de toneladas. El muelle de la central térmica de Endesa superó los tres millones de toneladas de carbón, el 12,7% más que en el año anterior. Por el contrario, el muelle de la cementera Holcim registró un descenso

del 7,2%, con un movimiento de 970.000 toneladas. El muelle de Ribera I del puerto de Carboneras (terminal pública gestionada por la autoridad portuaria) incrementó su movimiento el 14,2% (casi 800.000 toneladas) y el de Ribera II (terminal de tránsito de carbón) cerró el ejercicio con un crecimiento del 20,3%.

Aumento de la mercancía contenerizada

Con algunos capítulos aún pendientes de cerrar al 100%, la presidenta de la Autoridad Portuaria de Almería, Carmen Ortiz, ha presentado hoy el balance de 2018 y ha destacado el capítulo de la carga contenerizada: “Si bien su volumen (90.183 toneladas) es todavía modesto comparado con los graneles, en 2018 experimentó un incremento del 150%”. Según Ortiz, este aumento se registró principalmente a partir del 20 de junio, cuando la naviera Maersk, a través de un acuerdo comercial con la multinacional almeriense Grupo Cosentino, puso en marcha el servicio entre Almería y el hub de Algeciras. Con esta línea, el puerto de Almería está conectado con puertos de los cinco continentes, tanto para exportar como para importar mercancía de unas 40 empresas de varios sectores productivos de Almería, Granada y Jaén.

Este incremento en el tráfico de contenedores se vio reforzado a partir del 11 de diciembre, con la entrada en servicio de una línea regular entre Almería y Valencia de la compañía MSC, tras un acuerdo suscrito también con Grupo Cosentino.