



Alianza del puerto de Algeciras, Adif y Aragón para crecer en tráfico ferroviario con Zaragoza

El gerente de Aragón Plataforma Logística (APL), Francisco de la Fuente, el director general de la Autoridad Portuaria de Algeciras (APBA), José Luis Hormaechea, y el director de Servicios Logísticos del Administrador de Infraestructuras Ferroviarias (Adif), Luis Moreno, se han reunido para evaluar la intensificación de los tráficos ferroviarios entre Zaragoza, Madrid y Algeciras. De esta forma, los representantes de las entidades formarán un grupo de trabajo para profundizar en los aspectos tanto técnicos como económicos, que confirmen la viabilidad de la implantación de una autopista ferroviaria y las actuaciones necesarias en la línea. La finalidad de este plan es «tratar de incrementar la cuota del transporte ferroviario tanto en la rama central del Corredor Mediterráneo como en el Corredor Atlántico», ha explicado Adif.

Durante el encuentro, también se analizaron los crecimientos del tráfico de

camiones en el Estrecho de Gibraltar, en concreto de la línea entre el puerto de Algeciras y Tanger Med, que según estimaciones de Adif, alcanzó el año pasado las 300.000 unidades. Asimismo, prevén un continuo ascenso y duplicar esta cifra en 2025.

Actualmente, el puerto de Algeciras cuenta con dos terminales de contenedores, un aparcamiento de pesados para 1.000 camiones y terminal ferroportuaria dentro del recinto portuario, mientras que la terminal de mercancías de Adif en San Roque - La Línea recoge tanto el tráfico portuario como el de las grandes industrias instaladas en la bahía. Por su parte, Aragón Plataforma Logística ha ofrecido su apoyo en la terminal intermodal de Adif para la instalación de una terminal de autopista ferroviaria, así como su experiencia en el relanzamiento del tráfico ferroviario del contenedor marítimo en el corredor del Ebro (Bilbao, Zaragoza y Barcelona).