



VIIA pone en marcha la primera autopista ferroviaria con origen en España

El operador ferroviario VIIA (SNCF) ha inaugurado esta tarde la primera autopista ferroviaria con origen en España, que conecta la terminal barcelonesa de Can Tunis con Bettembourg, en Luxemburgo. El presidente de VIIA, Thierry Le Guilloux, ha afirmado que “la lucha contra el cambio climático no debe estar reñida con la calidad y con la competitividad” y ha anunciado que el objetivo de VIIA en España no acaban con este primer tren: «Dentro de cinco o seis años, queremos haber puesto en marcha ocho dotaciones diarias entre el Norte de Europa y Catalunya, que se añadirán a las seis que ya existen».

Esta conexión permite un nuevo tráfico internacional de semirremolques entre los dos destinos y es pionera en el Estado, al ser la primera vez que los remolques P400 se cargan en trenes con origen en la Península Ibérica. El secretario general de Infraestructuras del ministerio de Fomento, José Javier Izquierdo, ha

destacado el reto que supone que esta infraestructura esté gestionada por cuatro administradores: “Es un esfuerzo de mucha complejidad entre el Gobierno de España y el de Francia, pero que apunta a lo que debe ser el futuro”.

Por su parte, el secretario de Infraestructuras de la Generalitat de Catalunya, Xavier Flores, ha calificado de «tremendo placer» el hecho de poder inaugurar este nuevo servicio después de todos los debates y charlas que se han mantenido respecto al Corredor Mediterráneo en los últimos años. El servicio tiene una frecuencia en una primera fase de cinco trenes semanales de ida y vuelta, y está operado por VIIA-Lorry Rail. Renfe Mercancías aporta la tracción hasta Perpignan con locomotoras 252, de ancho UIC, y a partir de ahí la compañía francesa SNCF realiza la tracción. En abril, además, está previsto que se incorpore una nueva frecuencia al servicio de seis trenes de ida y vuelta semanales.

Entre otros, la empresa de transporte internacional multimodal Primavia, del grupo Primafrío, ha realizado la carga de varios trailers a bordo del primer viaje con destino a Luxemburgo, que ha salido esta tarde desde las instalaciones de Can Tunis.

“Hacían falta unas infraestructuras que fueran capaces de atender lo que venía. Esto es nada más que un embrión de lo que tiene que llegar”, ha afirmado el presidente del Grupo Alonso, Jorge Alonso. Cada tren tiene una capacidad para transportar hasta 1.500 toneladas en vagones porta semirremolques específicos, lo que supone el 70% del tren; y en vagones para contenedores. El servicio permite economizar alrededor de una tonelada de CO₂ por semirremolque y por viaje, lo que equivale a un ahorro anual de 23.070 toneladas de dióxido de carbono. Se estima que unos 22.090 camiones serán transferidos de la carretera al tren.

El proyecto supone para Renfe Mercancías un paso más en su estrategia de

internacionalización. Las autopistas ferroviarias permiten transportar camiones en tren tomando como unidad el semirremolque, que es recogido en la terminal de llegada por una nueva cabeza tractora. De esta manera, las largas distancias son cubiertas en tren y los últimos kilómetros por carretera.

El director general de Renfe Mercancías, Abelardo Carrillo, ha destacado su apuesta por la internacionalización y ha señalado que en un año han pasado de tener «apenas diez» trenes en ancho internacional atravesando la frontera de El Pertús a veinte. «Esperamos terminar el año con 34 trenes semanales», ha afirmado. Además, ha remarcado que «los modos de transporte no tienen que ser siempre competitivos», sino que pueden ser cooperativos.

VIIA se creó en 2012 en el seno de la rama SNCF Logistics y ofrece soluciones para el transporte de mercancías por vía ferroviaria. SNCF Logistics es la primera empresa de transporte y logística francesa, y la cuarta de Europa. Esta nueva línea Barcelona-Bettembourg sigue a la apertura de la de Calais-Torí Orbassano en noviembre de 2018. La red se completa con las líneas Calais-Le Boulou, inaugurada en 2016, Aiton-Orbassano y Bettembourg-Le Boulou.

La nueva conexión se sumará a las cuatro que VIIA ya disponía en Europa: