



El puerto de Bilbao refuerza sus accesos e infraestructuras para responder al ‘project cargo’

La Autoridad Portuaria de Bilbao y la Diputación Foral de Bizkaia han llegado a un acuerdo para ampliar su colaboración en temas de accesibilidad y aprovechar las tierras excedentarias de las obras de la administración para rellenos en el propio puerto. La infraestructura portuaria bilbaína tiene como objetivo consolidarse como hub de piezas especiales (project cargo) viendo el crecimiento de este tipo de tráfico. En 2018, llevó a cabo 4.290 operaciones de piezas especiales, lo que significa una media de entre 15 y 20 transportes diarios. Para poder sustentar este crecimiento, necesita realizar obras de ampliación para atender la demanda de suelo portuario, ya que su nivel de ocupación alcanza ya el 87%.

APEADEROS EN LA N-240

El mayor problema de accesibilidad por carretera se da en la N-240 (Tarragona-

Bilbao). Se trata de una carretera muy utilizada por estos transportes especiales al no ser de peaje y ser la principal ruta entre las empresas que fabrican este tipo de piezas, especialmente eólicos, y el puerto. Estos transportes, debido a sus grandes dimensiones y baja velocidad, ocasionan congestión del tráfico en la comarca de Arratia, sobre todo en las horas punta del día. Para paliarlo, se requiere de una actuación que minimice las afecciones en la N-240. Con objeto de mejorar este flujo de tráfico y que haya zonas disponibles donde puedan parar los transportes especiales para permitir el adelantamiento de otros vehículos, así como también en caso de necesidad o avería, se propone dotar a esta carretera de algunos apartaderos de los que se dispone estudios preliminares. La autoridad portuaria financiaría el proyecto (500.000 euros) y la Diputación redactará el proyecto, contratará y ejecutará las obras. Este acuerdo será remitido a Puertos del Estado, entidad que debe validarlo, y se espera que, de cumplirse los plazos estipulados, puedan estar operativos a lo largo de 2020.

INCENTIVOS POR USAR EL SISTEMA DE PREAVISOS DE LA AP-8

El acuerdo para la mejora de la accesibilidad en Barazar, se suma al que ya aprobaron el año pasado la Autoridad Portuaria e Interbiak- sociedad pública foral adscrita al Departamento de Desarrollo Económico y Territorial de la Diputación de Bizkaia- para promover la utilización del sistema de preavisos en los accesos y salidas del transporte de mercancías en el puerto de Bilbao a través de la Variante Sur Metropolitana (AP-8). Su principal objetivo es evitar retenciones y reducir tiempos de espera a los transportistas que acceden al recinto portuario, en el contexto actual de incremento de los tráficos de mercancías. Desde mediados de 2018, cuando se inició el programa, y hasta final de año, se inscribieron 462 vehículos. Este mes de febrero, la autoridad portuaria ha abonado estos incentivos (0,75 euros por preaviso/trayecto). Hasta ahora, el uso del sistema de preavisos de entrada está muy generalizado en el caso del contenedor (90%) pero reducido en las terminales de granel sólido y mercancía general no contenerizada.

OBRAS EN LOS TÚNELES DE MAMARIGA

Las obras de adecuación de los túneles de Mamariga, en la N-644, empezaron a mediados de septiembre con el compromiso de la Diputación Foral de Bizkaia y el puerto de Bilbao de poner todos los recursos necesarios para acelerar los trabajos

y gestionar el tráfico de transportes especiales de manera que las afecciones fuesen las mínimas posibles y se garantizase en todo momento la accesibilidad y competitividad del puerto. Así pues, se han incrementado los turnos de trabajo y los recursos humanos y materiales para minimizar la duración de las afecciones. El plazo mínimo en el que se finalizarían los trabajos que implican el cierre de un tubo es de 6 meses y el plazo final de ejecución de todos los trabajos será de 10 meses, en lugar de los 14 meses previstos inicialmente.

Los túneles de Mamariga, en servicio desde 1990, constituyen un punto estratégico de la red foral de carreteras de Bizkaia que utilizan cada día más de 17.000 vehículos en su acceso al puerto y a los municipios de Santurtzi y Zierbena.

APROVECHAMIENTO DE TIERRAS PARA RELLENOS EN EL PUERTO

La autoridad portuaria y la Diputación han llegado a un cuarto acuerdo, que se suma a los otros tres sobre accesibilidad, consistente en el aprovechamiento de los excedentes de las obras de la Diputación para rellenos en el propio puerto, complementando, así, las necesidades mutuas de ambas entidades. El puerto está construyendo actualmente un nuevo muelle. En otoño, finalizará las obras de la primera fase del llamado Espigón central, a la que le seguirá la licitación de las obras de urbanización. A continuación llevará a cabo la licitación de las obras de la segunda fase de este muelle, que también necesitará material de relleno, que aproximadamente superará la cifra de 5 millones de metros cúbicos. Esta obra durará aproximadamente dos años y medio.

Por su parte, la Diputación está llevando a cabo importantes obras que generan un excedente de material que hay que llevar a vertederos. Por este motivo, si las características medioambientales, de calidad y geotécnicas son las adecuadas, este material será utilizado como relleno, en un ejercicio de economía circular que permite aprovechar recursos y, a su vez, un ahorro de costes y mayor sostenibilidad.