

El puerto de Bilbao ha alcanzado ya los tráficos previstos para 2020



El presidente de la Autoridad Portuaria de Bilbao, Ricardo Barkala, ha repasado el grado de cumplimiento de las 56 líneas de acción recogidas en su Plan Estratégico 2018-2022. «Ha cumplido la casi totalidad de los objetivos que se ha fijado» en dicho documento y, de hecho, ya se han alcanzado los tráficos portuarios que preveía para 2020.

Ricardo Barkala ha destacado el crecimiento del tráfico y la recuperación de cuota de mercado (sin tráficos energéticos), tanto en el hinterland (radio de 300 kilómetros) como en el foreland estratégico (Europa atlántica). En 2018, concretamente, el puerto de Bilbao movió 35,6 millones de toneladas, con un incremento del 4%, un porcentaje mayor del previsto en el Plan Estratégico hasta 2022. Sin embargo, se mantendrán las previsiones del documento para los próximos ejercicios. «Dadas las previsiones macroeconómicas nacionales e internacionales, la autoridad portuaria mantiene el objetivo fijado en el plan: alcanzar la cifra de 37,5 millones de toneladas en 2022».

En cuanto a las obras, Barkala ha remarcado que se cumple con la planificación y este mismo año finalizará la primera fase del Espigón central, que aportará 334.000 nuevos metros cuadrados y un kilómetro de línea de atraque, y ha

adelantado que será urbanizado en tres etapas. El nivel de ocupación de suelo supera ya el 87%, uno de los niveles más altos del sistema portuario estatal, según ha manifestado la autoridad portuaria. Se estima que se cerrará 2019 con el 89% y lo reducirá en 2020 al 83% con la puesta en servicio de la nueva superficie.

La mejora de la intermodalidad, por su parte, también ha avanzado a lo largo del primer año del Plan Estratégico del puerto de Bilbao. El tráfico ferroportuario ha aumentado el 12% en 2018 y el 65% en los últimos seis años. En este sentido, la autoridad portuaria ha recordado que Sibport (la sociedad en cuyo accionariado participa) ha ganado el concurso público de gestión de Jándiz. Además, «Pancorbo ha iniciado una nueva etapa y contará con un tren regular semanal y Arasur entrará en operaciones en 2020, una vez finalicen las obras de urbanización que se están llevando a cabo en el apartadero ferroviario».

En relación a la situación económico-financiera, la autoridad portuaria también presenta «un nivel de solvencia elevado, mejor de lo previsto en el Plan Estratégico», han señalado desde el organismo. Por todo ello, la autoridad portuaria mantiene «el compromiso de reducción de tasas programado para los próximos años con el objetivo de ofrecer un horizonte atractivo y estable a sus clientes, que se aplicará gradualmente hasta los 5,6 millones de euros (7,5% de la facturación)». En 2018, ya comenzó esta reducción con un descenso del 10% en la tasa a la mercancía. El puerto también se encuentra a la espera de que sea aprobada la nueva valoración de los terrenos, que supondrá una disminución de la tasa de ocupación para los concesionarios.