

La contracción de la demanda mundial de carga aérea se mantiene en febrero



IATA ha publicado los datos correspondientes a la evolución de la carga aérea durante el mes de febrero y ha anunciado un nuevo descenso en su demanda a nivel mundial. Comparado con el mismo mes de 2018, ésta ha decrecido el 4,7%, siendo el cuarto mes consecutivo a la baja y “el peor resultado de los últimos tres años”. Por su parte, la capacidad de carga ha aumentado el 2,7% durante el periodo. Ya es el duodécimo mes consecutivo que la capacidad de carga supera al crecimiento de la demanda.

“Con la demanda debilitándose, la confianza de los consumidores deteriorándose y las tensiones comerciales afectando a la industria, es difícil ver un cambio en el corto plazo”, ha declarado el director general y consejero delegado de IATA, Alexandre de Juniac. “La industria se está adaptando a los nuevos mercados para el e-commerce y a envíos de carga especiales”.

Alexandre de Juniac también ha señalado que el reto más grande que afronta el sector en la actualidad es el ralentizamiento del comercio: “Los gobiernos tienen que darse cuenta del daño que hacen con sus medidas proteccionistas. Nadie

gana en una guerra comercial. Todos nos beneficiamos cuando las fronteras se abren a la gente y al comercio”.

Dividido por regiones, todas han experimentado una contracción de la demanda en febrero con excepto América Latina, donde ha aumentado el 2,8% y la capacidad de carga el 14,1%. En el otro extremo, las aerolíneas de Asia y el Pacífico han sido las que han registrado un peor resultado en la demanda de carga respecto al mismo mes del 2018, con una bajada del 11,6%. A su vez, la capacidad de carga de la región ha decrecido el 3,7%.

En cuanto a las aerolíneas norteamericanas, su demanda de carga se ha contraído el 0,7%, siendo el primer mes que cierra en negativo desde mediados de 2016, mientras su capacidad ha crecido el 7,1%. En Europa los resultados también han sido negativos, con una demanda de carga un 1% menor “debido a las condiciones de fabricación más débiles para los exportadores en Alemania” y al Brexit, mientras que su capacidad de carga ha aumentado el 4%.

Por otra parte, la demanda de carga de las aerolíneas de Oriente Medio se ha contraído el 1,6% y su capacidad ha aumentado el 3,1%. En el caso de África, la bajada en la demanda ha sido del 8,5% y su capacidad ha crecido el 6,8% en este mes de febrero.