



Baleària adquire un remolcador ecoeficiente para operar en Menorca

La naviera Baleària ha adquirido un remolcador portuario de nueva construcción del astillero holandés Damen Shipyards Gorinchen destinado a reforzar las operativas de los buques en el puerto de Ciutadella, en Menorca (Baleares). Según se ha anunciado desde la compañía marítima, se trata del modelo Stan Tug 1606, equipado “con los más avanzados sistemas tecnológicos”, uno de los remolcadores más potentes de su clase, que destaca por su eficiencia, alto rendimiento y “por ser uno de los más ecoeficientes en lo que se refiere a emisiones gracias a sus dos motores diésel principales de 442Kw/cu”. Este será el primer remolcador que operará en España en cumplir Tier III (la reducción de emisiones de NOx fijada en el convenio internacional para prevenir la contaminación, Marpol).

El director general de Operaciones de Baleària, Ettore Morace, ha asegurado que “este remolcador de última generación podrá atender las necesidades de todos los

operadores, además de estar disponible para tareas de salvamento y rescate en la zona". Por su parte, el responsable de Ventas del astillero Damen, Carlos González, que también ha destacado "la tecnología y eficiencia de este buque" que operará en Baleares, ha explicado que "la cooperación entre ambas empresas ha sido excelente, gracias al compromiso compartido por una industria marítima sostenible".

Baleària ha bautizado al remolcador con el nombre de 'Rolon Plata II', en honor al primer ferry de Flebasa, precursora de Baleària, que operó entre Alcúdia y Ciutadella en la década de 1990. El remolcador tiene una eslora de 16,76 metros, una potencia de tiro de 15 toneladas y un cañón de agua contra incendios de 300 metros cúbicos por hora. El 'Rolon Plata II', con destino a Ciutadella, llegó ayer al puerto de Palma, procedente de Tarragona, donde arribó a bordo de un buque de carga desde Rotterdam.