



Aena duplica su beneficio neto en cinco años

El gestor aeroportuario Aena ha alcanzado un beneficio neto de 559 millones de euros en el primer semestre del año, el 8,6% más que en el mismo periodo de 2018. La cifra registrada en estos primeros seis meses de 2019 es el doble de la registrada en el mismo periodo de 2015, según los datos aportados por la compañía. “Este beneficio refleja la positiva evolución del negocio derivada del crecimiento del tráfico”, según ha reconocido Aena. En lo que respecta a la carga, la red aeroportuaria se ha aproximado al medio millón de toneladas en el acumulado hasta junio.

En el primer semestre de 2019, los ingresos totales han aumentado hasta los 2.100,7 millones de euros, lo que supone un incremento del 6,9% con respecto al primer semestre del año anterior. De ellos, destacan los ingresos comerciales (con una cuota del 27,6% del total) que, con 578,1 millones de euros, crecen el 10,5%. En este apartado, también se incluye la aportación a los ingresos de la actividad internacional, en la que el Aeropuerto de Luton (Londres, Reino Unido)

contribuye con 122,1 millones de euros.

El beneficio bruto de explotación obtenido por Aena entre enero y junio de 2019 se ha situado en los 1.189,3 millones de euros, lo que supone un crecimiento del 5,6% respecto al mismo periodo de 2018. El cash flow ha alcanzado los 1.111,6 millones de euros frente a los 1.009,8 millones del primer semestre de 2018.

A fecha 30 de junio de 2019 la deuda financiera neta de Aena se ha situado en los 6.905,8 millones de euros (incluyendo la deuda financiera neta de Luton por importe de 462,7 millones de euros) frente a los 6.654,1 millones de euros al cierre de 2018. De esta forma, el ratio de endeudamiento se mantiene estable en 2,5 veces a 30 de junio de 2019.

Además, el consejo de administración en su reunión celebrada hoy ha aprobado la propuesta tarifaria para 2020, fijando el ingreso máximo anual ajustado por pasajero para 2020 en 10,2997 euros , lo que supone una reducción del -1,1% respecto al de 2019 (10,42 euros por pasajero). Esta propuesta será objeto de revisión y validación por la Comisión Nacional de los Mercados y la Competencia (CNMC) en su resolución de supervisión de las tarifas aeroportuarias aplicables por Aena en el ejercicio 2020, ha recordado el gestor aeroportuario.

NUEVOS DIRECTORES EN GIRONA, REUS Y SABADELL



Por otra parte, Aena ha informado también de que los aeropuertos de Girona-Costa Brava, Reus y Sabadell tendrán, a partir del 20 de septiembre, nuevos directores. Vicent Pallarès, actual director del Aeropuerto de Reus, ha sido nombrado por Aena nuevo responsable del Aeropuerto de Girona-Costa Brava en sustitución de Lluís Sala Montero, que se jubila. Juan Crespo asumirá la dirección del Aeropuerto de Reus y cesa como director del de Sabadell, donde será relevado en el cargo por José Andrés Domínguez. Este último, vinculado a Aena desde 1998, es en la actualidad responsable del departamento de sistemas eléctricos del Aeropuerto de Barcelona.