



TTI Algeciras estrena conexiones con el centro y el Norte de América

La terminal de contenedores TTI Algeciras estrena nuevas conexiones con el continente americano. Durante la jornada de mañana, el portacontenedores 'Katherine', operado por CMA CGM, inaugurará el nuevo servicio Medcaribe. Por su parte, el 'Venetiko' de Hapag Lloyd, iniciará en la instalación andaluza el servicio Mediterranean Gulf Express MGX el 1 de agosto. Ambos servicios escalan asimismo en los puertos españoles de Valencia y Barcelona.

En el caso del servicio Medcaribe, ya venía operando en la terminal algecireña, según han manifestado desde TTI Algeciras, con buques de 2.500 teus. Ahora, el servicio mejora en capacidad, rotación y días de tránsito, ya que introduce buques más grandes, como el mencionado 'Katherine', que cuenta con 6.900 teus de capacidad. La línea conectará puertos del Caribe, México y Estados Unidos con la dársena algecireña.

Por lo que respecta al servicio Mediterranean Gulf Express MGX, las conexiones se inician con el mencionado 'Venetiko' de 5.900 teus de capacidad. Este servicio unirá Algeciras con puertos de México, Estados Unidos y la República Dominicana. Ambos servicios también conectarán con cargas procedentes de Chile, Perú y Ecuador, que realizarán transbordo en puertos caribeños, según han afirmado desde TTI Algeciras.

Las cargas provenientes de puertos de referencia como Callao (Perú) y Moín (Costa Rica), mejorarán sus tiempos de tránsito con Algeciras a 20 y 11 días respectivamente, tal y como han destacado desde TTI. Esto representa un ahorro de 12 días respecto a otros puertos de la Península Ibérica, lo que permite, según la terminal de Algeciras, que los productos peruanos y costarricenses lleguen más frescos a Europa. Asimismo, transbordando en Algeciras, señalan desde TTI, estos productos tendrán tiempos de tránsito más cortos hacia nuevos mercados potenciales para países latinoamericanos, como el Este del Mediterráneo, África del Norte, Mar Negro y Medio Oriente.