



Crece el tráfico de mercancías entre los puertos de Motril y Tanger Med

La línea marítima regular que opera la naviera FRS entre los puertos de Motril y Tanger Med ha alcanzado las 304.220 toneladas en el primer semestre del año. Comparado con el mismo periodo del 2018, esta cifra supone un aumento del 7,8%. “El incremento también se ha visto reflejado en las unidades de carga”, ha informado la autoridad portuaria granadina. Concretamente, de 14.700 camiones se ha pasado a 16.844 en 2019, lo que supone un ascenso del 12,8%.

“FRS sigue afianzando su posición comercial en el puerto de Motril y el compromiso de explorar nuevas líneas de negocio que incidirán en un aumento de la actividad portuaria y en futuros nuevos destinos para pasajeros y mercancías”, ha asegurado el presidente de la autoridad portuaria, José García Fuentes.

Las principales mercancías transportadas, tanto en exportación como en importación, han sido piezas para automóviles, frutas y hortalizas, maquinaria, herramientas y repuestos, materiales de construcción elaborados y productos siderúrgicos y metalúrgicos, según ha informado el puerto. En cuanto a transporte de pasajeros se refiere, la naviera FRS los transporta regularmente con destino a Melilla a bordo del buque 'Golden Bridge'. No obstante, este año también ha iniciado la ruta a Tánger a bordo del 'Volcán de Tauce'. Entre ambos, la naviera ha desplazado con motivo de la Operación Paso del Estrecho a más de 37.700 personas, teniendo en cuenta que aún no ha finalizado la fase de retorno.