



CMA CGM estrena el portacontenedores más grande del mundo impulsado por GNL

La naviera CMA CGM ha anunciado el lanzamiento del 'CMA CGM Jacques Saade' que, con 23.000 teus de capacidad, se convierte en el portacontenedores más grande del mundo impulsado por Gas Natural Licuado (GNL). Este barco, según la compañía francesa, es el primero de nueve buques de las mismas características y convierte a CMA CGM en la primera del mundo en elegir el GNL para alimentar sus portacontenedores de mayores dimensiones.

El buque de 400 metros de eslora y 61 metros de manga ha sido construido en el astillero chino Shanghai Jiangnan-Changxing. Estos nuevos buques, según han manifestado desde CMA CGM, se unirán a la flota del grupo en 2020 en el servicio entre Asia y el Norte de Europa. Para mejorar aún más el desempeño medioambiental de estas nuevas embarcaciones, el 'CMA CGM Jacques Saade' y sus gemelos han sido diseñados con un casco optimizado hidrodinámicamente.

Asimismo, contarán con innovaciones para ayudar al capitán y la tripulación como una pantalla táctica que ofrece vistas mejoradas del mapa para obtener instrucciones de navegación más dinámicas. Además, estarán dotados de un sistema de predicción de ruta que mostrará la posición del buque en los tres minutos siguientes y un sistema inteligente que proyecta una vista panorámica de las pantallas de realidad aumentada circundante, para ofrecer a la tripulación información precisa sobre la velocidad de rotación del barco, la distancia desde el muelle y las velocidades transversales.GNL