



K Line Car Carrier inicia un servicio regular entre Santander y el Sudeste Asiático

La naviera K Line Car Carrier, con Bergé como agente en España, operará a partir del próximo mes de octubre un servicio regular entre Santander y el Sudeste Asiático. La primera escala de esta línea está prevista, según fuentes de la Autoridad Portuaria de Santander, para el próximo 4 de octubre, y será realizada por el 'Athens Highway', de 200 metros de eslora y 32 metros de manga. Este nuevo servicio contará con dos escalas mensuales en el puerto cántabro y lo conectará con el Sudeste Asiático vía Singapur.

El presidente de la Autoridad Portuaria de Santander, Jaime González, ha calificado el anuncio de «magnífica noticia, ya que se abre una nueva vía de comercio internacional de la que podrán beneficiarse tanto empresas cántabras como el resto de nuestro hinterland». Además de carga rodada, apuntan desde el puerto de Santander, este nuevo servicio regular permitirá transportar todo tipo

de mercancía sobredimensionada (project cargo), como equipos ferroviarios, eólicos, yates, maquinaria de obra civil y otros proyectos. Bergé, como operador logístico, será el responsable de las operaciones portuarias y la consignación de los buques de este servicio en el puerto cántabro.

El consejero de Industria del Gobierno de Cantabria, Francisco Martín, ha destacado que esta nueva conexión supone el afianzamiento del puerto de Santander como el principal enclave de tráfico rodado de la cornisa cantábrica. «Este tipo de iniciativas», ha añadido Martín, «nos confirman la necesidad de continuar realizando inversiones, que ascenderán a 300 millones de euros en la presente legislatura, y así estar preparados para afrontar un futuro con mayores opciones de progreso».

Con esta nueva ruta y 18 líneas regulares y destinos en los cinco continentes, el puerto de Santander se sitúa como el principal puerto de tráfico rodado de las comunidades del Cantábrico, han manifestado desde la autoridad portuaria. De hecho, el puerto de Santander ha logrado, por cuarto año consecutivo, la distinción como puerto mejor valorado por los principales fabricantes de automóviles en la clasificación de la Asociación Española de Fabricantes de Camiones y Automóviles (ANFAC).