



La dársena de La Cabezuela dispondrá de acceso ferroviario 10 años después de su licitación

El acceso ferroviario a la dársena de La Cabezuela-Puerto Real ha superado la traba jurídica que impedía su ejecución. La presidenta de la Autoridad Portuaria de Cádiz, Teófila Martínez, ha afirmado que hoy “es un gran día para el puerto de Cádiz porque por fin dispondremos de la conexión con los Corredores Central y Mediterráneo”. Martínez ha anunciado una reunión en los próximos días con la presidenta de Adif, Isabel Pardo de Vera, y el presidente de Puertos del Estado, Salvador de la Encina, para poder concretar el calendario de ejecución del proyecto. La actuación, cuya inversión asciende a 26,5 millones de euros, será financiada por Puertos del Estado. La obra será ejecutada por Adif, que ya cuenta con el proyecto de ejecución, según fuentes del puerto andaluz, y solo estaba pendiente de la resolución de la traba jurídica para poder licitarla.

En enero de 2009, el ministerio de Fomento sacó a licitación la ejecución del

proyecto, que fue adjudicado en el mes de julio del mismo año a la UTE formada por Ploder Uicesa y Vialobra por un importe de 19,4 millones de euros y un plazo de ejecución de 32 meses. En marzo de 2010, según han recordado desde el puerto de Cádiz, una de las dos empresas presentó concurso voluntario de acreedores, lo que supuso la paralización de la obra. El Comité de Distribución del Fondo de Compensación Interportuario aprobó en julio de 2015 que Puertos del Estado asumiera la ejecución del acceso ferroviario con cargo al Fondo Financiero de Accesibilidad Terrestre Portuaria.

Con objeto de acelerar al máximo la ejecución de la obra, la autoridad portuaria ha mantenido en el último mes una reunión con la comisión de seguimiento de la obra para avanzar en la desviación de los viales y servicios afectados. La entrada del tren en la dársena de Puerto Real es fundamental para el desarrollo portuario y supone un factor clave en la competitividad del puerto de Cádiz, ya que permitirá abaratar los costes del transporte y acceder de forma más económica a las zonas más alejadas, al tiempo que aporta un plus medioambiental, han explicado desde la autoridad portuaria. La actividad portuaria en La Cabezuela-Puerto Real supone más del 63% del tráfico de la autoridad portuaria gaditana, por encima de la dársena de Cádiz.