



## Adif avanza en la electrificación de la línea ferroviaria entre Sagunto y Zaragoza

El consejo de administración de Adif ha aprobado la adjudicación del contrato de obras del proyecto constructivo de las subestaciones eléctricas de tracción, centros de autotransformación y línea aérea de alta tensión en las áreas de Cariñena y Villafranca de la línea ferroviaria Zaragoza-Teruel- Sagunto. El administrador ferroviario ha subrayado que el contrato ha sido adjudicado a la Unión Temporal de Empresas (UTE) formado por las compañías Comsa Instalaciones y Sistemas Industriales y Lantania, con un presupuesto de 23,5 millones de euros y un plazo de realización estimado de 15 meses.

El objetivo de estas actuaciones es la construcción de las instalaciones necesarias para la electrificación a 25 kV del tramo Zaragoza-Teruel. Contemplan, entre otras actuaciones, la ejecución de las subestaciones eléctricas de tracción de Cariñena y Villafranca, de la línea aérea de alta tensión de 220 kV de acometida

desde la subestación de Calamocha a la futura instalación de Villafranca y los centros de autotransformación. Entre las principales ventajas de esta actuación, ha subrayado Adif, «destacan los notables beneficios medioambientales que ofrece la tracción eléctrica frente a la diésel, además de los derivados de la reducción del impacto sonoro y de las emisiones de las circulaciones ferroviarias».

El administrador ferroviario ha señalado que, de este modo, la tracción eléctrica permitirá utilizar el 25% menos de energía primaria, reducirá en alrededor del 45% la necesidad de energía procedente de las fuentes fósiles y, por tanto, no renovables, reduciendo casi el 60% las emisiones de gases de efecto invernadero. Estas actuaciones, ha recordado Adif, se enmarcan en el plan de inversiones comprometido para asegurar la competitividad de esta línea como eje estratégico del Corredor Cantábrico-Mediterráneo. Este plan, con un horizonte temporal de ejecución hasta 2022/2023, representa una inversión global estimada de 386,6 millones de euros y mejorará la competitividad de los servicios de carga.