



## **Boluda contrata la construcción de dos remolcadores para su flota de Buenos Aires**

Pontemar, una de las tres compañías que integran Boluda Towage Latam, la filial de la división de remolque de Boluda Towage en Argentina y Uruguay, ha firmado recientemente el contrato para la construcción de dos remolcadores con los astilleros SYM Naval, ubicados en Vilanova i la Geltrú (Barcelona). Se trata de dos buques de tecnología avanzada que se incorporarán a mediados de 2020 al servicio de remolque en el puerto de Buenos Aires (Argentina), “brindando altos niveles de calidad y seguridad”, según se apunta en el comunicado emitido por el grupo marítimo.

La firma del contrato de construcción de los dos remolcadores ha contado con la presencia de los máximos responsables de Pontemar; el consejero delegado de los astilleros SYM Naval, Francisco Lage; y el consejero delegado de Boluda Towage Latam, Fernando Abaroa. Con esta ampliación, Pontemar llevará a cabo una

importante renovación de su flota para atender la demanda de sus clientes, que requieren un servicio que ofrezca más seguridad, más calidad y más potencia, concretamente cuatro veces más que los actuales.

Boluda ha explicado que los remolcadores de Pontemar operan en muelles angostos y de poco calado. Los buques que transportan contenedores en la hidrovía Paraná-Paraguay son sus principales clientes, y estos cada vez demandan un servicio más versátil, aunque también se asiste a pesqueros y buques medianos, ha explicado la compañía. Por este motivo, los remolcadores que construye SYM Naval están diseñados a medida, porque dadas las condiciones geográficas de un puerto fluvial, como el de Buenos Aires, necesitan buques de eslora y calado reducidos para realizar las maniobras con total seguridad.