



# La estación intermodal de Castellón estará plenamente operativa en 2022

El consejero de Política Territorial, Obras Públicas y Movilidad de la Generalitat Valenciana, Arcadi España, ha presentado el estudio funcional de la estación intermodal de Castellón y ha subrayado que el objetivo “es que esté plenamente operativa, prestando servicios al puerto y sobre todo a la ciudad de Castellón y su área metropolitana en 2022”. El mencionado estudio prevé que esta estación, que se situará en el entorno del puerto castellonense, cuente con doble entrada y salida de trenes de mercancías, y un total de seis vías electrificadas en su primera fase. El proyecto contempla, según la Autoridad Portuaria de Castellón, la posibilidad de su ampliación en una segunda fase. La estación intermodal ocupará una superficie de 30 hectáreas y dispondrá de ancho mixto, UIC e ibérico.

Arcadi España ha visitado el puerto de Castellón por primera vez tras su nombramiento y ha destacado que esta estación intermodal será vital “no solo

para el puerto, sino para el crecimiento de toda la provincia". El presidente de la Autoridad Portuaria de Castellón, Francisco Toledo, ha valorado la colaboración de la Generalitat Valenciana en el proyecto de la terminal intermodal y la conclusión del estudio funcional para poder empezar con el proyecto constructivo. Arcadi España ha subrayado que la Comunidad Valenciana "tiene suerte de contar con un puerto como el de Castellón, que crece por encima de la media del sistema y que se complementa perfectamente con el resto de puertos" de la autonomía.

Para el consejero, Castellón "es un puerto que crece de manera sostenible y que sabe escuchar las demandas de los castellonenses respecto a que hay que crecer, crear empleo, pero que hay que hacerlo mejor, con sensibilidad ambiental y con diálogo con la sociedad y con el entorno". Arcadi España ha añadido que el puerto de Castellón "lo está consiguiendo y es un ejemplo que debemos seguir. De hecho, ha continuado Arcadi España, "su esfuerzo ha sido reconocido y premiado por la Unión Europea con la co financiación de sus accesos ferroviarios y el siguiente paso a dar, continuando con este modelo de éxito, es la estación intermodal".