



CMA CGM desinvertirá en terminales para financiar la compra de Ceva Logistics

La compañía marítima CMA CGM realizará desinversiones por un valor aproximado de 1.800 millones de euros para financiar la adquisición de Ceva Logistics. El plan de refinanciación de la naviera prevé un aumento de la liquidez efectiva para mediados de 2020 y una reducción de su deuda de más de 816 millones de euros. Para ello, la naviera ha informado que la mitad del importe, es decir, 879,15 millones de euros, procederá de la desinversión de las participaciones en diez terminales portuarias de Terminal Link.

La sociedad Terminal Link es una jointventure con una participación accionarial al 51% de CMA CGM y el 49% restante por China Merchants Port. En este sentido, la empresa conjunta financiará dichas adquisiciones a través del aumento de capital elevado a 424,65 millones de euros de la mano de la empresa china de gestión portuaria. Esta operación, que deberá ser aprobada en primer lugar por

las autoridades competentes antimonopolios, está previsto que se complete en la primera mitad de 2020.

Este nuevo plan incluye, además, transacciones 'lease-back' de buques por 780 millones de euros, de las cuales 589,8 millones ya han sido realizadas a lo largo de este tercer trimestre, y 190,55 millones de euros suplementarios que se gestionarán en las próximas semanas. En este sentido, la compañía ha señalado que la desinversión en los buques irá dirigida al reembolso de 181,48 millones de euros de las participaciones de Ceva Logistics. La naviera también retirará su participación al 50% en una plataforma logística ubicada en India por un valor de 84,39 millones de euros en el tercer trimestre 2020. Por último, prevé la enajenación de 90,74 millones de euros adicionales provenientes de la titularización de deudas de Ceva Logistics.

PERSISTEN LAS PÉRDIDAS EN EL ACUMULADO HASTA SEPTIEMBRE

En el acumulado del año hasta septiembre, CMA CGM ha registrado unas pérdidas de 91,73 millones de euros, unos resultados negativos que ya se reflejaron al cierre del primer semestre con unas pérdidas de 139 millones de euros. En lo que respecta los resultados del tercer trimestre, los ingresos han aumentado el 25,8% en comparación con el mismo periodo en 2018, y han alcanzado los 6.917,77 millones de euros. Asimismo, los volúmenes transportados han registrado un aumento de 5,1% respecto al tercer trimestre del ejercicio pasado, debido principalmente a las actividades marítimas de corta distancia y el reajuste en sus operaciones de cara a reducir los costes de explotación, ha señalado la naviera.