



FGC incorpora el 5G para mejorar su logística ferroviaria

Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya (FGC) se ha incorporado a la iniciativa público-privada 5G Barcelona, que tiene como objetivo posicionar a la ciudad y a Catalunya “como un entorno innovador y abierto para la validación y adopción de tecnologías y aplicaciones 5G en un entorno de vida real”, según han explicado desde la Generalitat. En este sentido, la administración pública catalana ha añadido que esta adhesión “permitirá hacer nuevos planteamientos sobre la aplicación del 5G en el entorno ferroviario” y “desarrollar mejoras en la logística ferroviaria y aplicaciones para el usuario final”.

El consejero de Polítiques Digitals i Administració Pública, Jordi Puigneró, ha cerrado este acuerdo con el presidente de FGC, Ricard Font; y el director general del Mobile World Capital Barcelona, Carlos Grau. “Estamos satisfechos de poder comenzar a desarrollar pruebas y pilotos con FGC relacionados con la movilidad del futuro”, ha manifestado Puigneró. “Esto se traduce en generación de puestos de trabajo, riqueza y mejora de los servicios a los ciudadanos”.

Por su parte, Grau ha señalado que “hablamos de una de las primeras infraestructuras ferroviarias 5G de Europa. Hacemos de Catalunya un laboratorio abierto de referencia en Europa con una infraestructura que puede ser pionera”. A este respecto, Font ha asegurado que “FGC quiere ser un laboratorio de pruebas global y para el mundo. Somos una empresa que tiene la innovación en su ADN y esta adhesión es un paso más”.

En una reciente entrevista realizada para El Mercantil, Font adelantó que “estamos trabajando en un proyecto clave, que es el tema del 5G en los túneles”. Tal como explicó, este proyecto está pilotado por FGC en colaboración con otras empresas y será probado en Barcelona, entre Plaça Espanya y Fira de Barcelona. “Al final, es o apoyar a empresas en el exterior o hacer innovación internacional aquí que después podamos aplicar nosotros”, ha concluido.