

El puerto de Cádiz licita nuevas pantallas protectoras en la dársena de La Cabezuela



La Autoridad Portuaria de la Bahía de Cádiz ha licitado las obras para la ejecución de las pantallas de protección durante la manipulación y acopio de graneles y otras medidas para la mejora medioambiental de la dársena de La Cabezuela-Puerto Real. Fuentes del puerto gaditano han indicado que el presupuesto de esta actuación asciende a casi dos millones de euros y el plazo de presentación de las ofertas concluye el próximo 22 de enero.

La autoridad portuaria ha indicado que a las barreras de protección ya existentes se sumarán otras nuevas con un diseño más eficiente que limite aún más la propagación del polvo en suspensión. La zona protegida se va a ampliar de los 75 metros actuales a 233 metros lineales. La altura de las nuevas pantallas será de 14 metros, según ha apuntado el puerto gaditano. Las pantallas se colocarán a 72 metros del cantil con alineación en forma de corchete. La barrera obtenida estará formada por 58 módulos de pantallas de 4 metros de longitud, de las que 42 se ubicarán paralelas al muelle y 16 perpendiculares a él, en dos alineaciones de 8 módulos cada una. Las pantallas, ha señalado el puerto de Cádiz, serán de

estructura metálica galvanizada en caliente, con cimentación de hormigón armado y barrera textil. La parte superior tendrá una inclinación de 42 grados para mejorar su eficiencia.

Además de esta actuación, la Autoridad Portuaria de Cádiz ha previsto instalar cuatro cañones móviles de pulverización de agua, con objeto de complementar la protección de determinadas posiciones de manipulación de los graneles y perfeccionar la acción protectora de las barreras en determinadas condiciones meteorológicas. Estos cañones se podrán disponer en 6 ubicaciones diferentes. El puerto gaditano ha añadido que, para evitar la acumulación de material en oquedades y facilitar la limpieza de los muelles, se procederá a la mejora de la pavimentación en las zonas de acopio y viales de salida. En este sentido, se va a proceder a mejorar la señalización de los viales de conexión interior del puerto, fundamentalmente entre la zona de carga y descarga y acopio en el muelle y el acceso portuario, con el fin de maximizar la ordenación del tráfico de vehículos pesados y controlar de forma más eficiente la limpieza de las zonas de circulación de dichos vehículos.

Junto a estas actuaciones, la Autoridad Portuaria de Cádiz ha señalado que establecerá un sistema independiente de medición de velocidad y dirección del viento, que informe al operador y la vigilancia portuaria de la necesidad de implementar las medidas de pulverización de agua cuando se superen los valores umbrales predefinidos o incluso de la parada de la actividad a partir de un cierto valor para determinadas direcciones. Paralelamente, la institución portuaria está trabajando en colaboración con la Junta de Andalucía para la instalación de dos estaciones de medición que se ubicarán junto a la estación de servicio situada en la salida del puente en Puerto Real y en el entorno de Viento de Levante, en Cádiz, con las que se podrá controlar la eficacia de las mejoras medioambientales implementadas, además de conocer al detalle las emisiones en ambas zonas en tiempo real.