



# Los vehículos comerciales e industriales mantienen en positivo la producción en España

El buen comportamiento demostrado por los nuevos modelos y versiones de vehículos comerciales ligeros y los vehículos industriales pesados han compensado la caída de la producción en otros segmentos en España, según ha apuntado la Asociación Española de Fabricantes de Automóviles y Camiones (Anfac). La producción de vehículos comerciales e industriales ha cerrado en positivo el año 2019 con un incremento del 4% y 574.431 unidades fabricadas, según ha señalado la asociación, impulsado principalmente por el crecimiento anual en la producción de vehículos comerciales ligeros y de industriales pesados. Las ventas de vehículos comerciales también se incrementaron en 2019 el 1,1%, según los datos de la asociación.

Los fabricantes del sector del automóvil han señalado que, durante el mes de diciembre, la producción de vehículos comerciales ligeros se ha incrementado el 13,8% hasta las 20.040 unidades; los industriales pesados han subido el 56,4% ,con 1.695 unidades, y los furgones han crecido el 38,4%, con 13.102 unidades. Las exportaciones de vehículos comerciales e industriales han aumentado el 6,3% en el conjunto de 2019, con 405.759 unidades entregadas fuera de España. Este incremento se ha fundamentado en los comerciales ligeros, cuya exportación ha crecido el 14%, con 259.914 vehículos, a pesar de la caída de las exportaciones del resto de estos vehículos, ha destacado Anfac.

En este sentido, los datos de la asociación de fabricantes apuntan que la producción de vehículos comerciales ligeros ha crecido el 12,3% en 2019, hasta un total de 301.092 unidades. Los vehículos industriales pesados han alcanzado las 11.722 unidades y un incremento del 7,7%. El resto de segmentos de vehículos comerciales e industriales han experimentado descensos en el acumulado del año. Así, según los datos que ha publicado Anfac, la producción de furgones ha descendido el 2,3% (223.412 unidades); la de vehículos industriales ligeros ha caído el 11,9% (32.597 unidades) y el mayor decremento lo han sufrido los tractocamiones, que han descendido el 27,5% (5.518 unidades).

Por lo que respecta a la exportación de vehículos comerciales e industriales por tipos, además del mencionado incremento del 14% de los comerciales ligeros, el resto de segmentos ha sufrido descensos. Así, la exportación de furgones ha disminuido el 3,2% (127.365 unidades), los vehículos industriales ligeros han descendido el 16,3% (12.669 unidades), los industriales pesados han sufrido un decremento del 2,4% (3.685 unidades) y los tractocamiones han visto reducida su exportación en el 31,1% (2.126 unidades).