



La flota controlada por navieras españolas alcanza su mayor tonelaje bruto desde 1986

La flota de barcos controlada por armadores españoles ha superado los cinco millones de GT este mes de enero de 2020. Este dato es el más elevado desde el año 1986, según los datos facilitados por la Asociación de Navieros Españoles (Anave). Concretamente, la flota controlada está compuesta por 218 buques, con más de cinco millones de GT o toneladas de arqueo bruto, cifra que supone un aumento del 12,5% respecto al alcanzado en el año pasado. En contraste con el año 1986, la capacidad media de cada buque ha pasado de 8.659 toneladas de arqueo bruto a 23.142 toneladas en 2020.

Este incremento de capacidad media se debe, en buena medida, a la incorporación a la flota de buques de gran porte, como petroleros y metaneros. Tal y como reflejan los datos facilitados por Anave, los GT de los barcos bajo pabellón español (Registro Especial de Canarias) han aumentado el 9,35%. En

cuanto a buques controlados por navieras españolas de otros pabellones, listos ascienden a un total de 103 buques, tres embarcaciones más que hace un año y el 15,4% más que en el ejercicio anterior.

Gracias a estas nuevas incorporaciones y a la tesitura actual, la edad media de la flota controlada ha descendido desde los 16,8 años en enero de 2019 a los 15,7 años actuales. De la misma manera, la edad media de la flota bajo pabellón español se redujo de 15,5 años a 15,0 años, según los datos facilitados por Anave.