



El puerto de Algeciras lamenta la lentitud de las mejoras en la conexión ferroviaria con Madrid

El presidente de la Autoridad Portuaria de Algeciras, Gerardo Landaluce, ha lamentado que las mejoras de la conexión ferroviaria Algeciras-Bobadilla-Madrid evolucionen «a ritmo tremendamente lento y plazos preocupantes». Landaluce ha concretado que el embudo no se encuentra en la financiación, sino en la tramitación de los proyectos.

Los dos apartaderos que debe ejecutar Adif entre Algeciras y Bobadilla con cargo al Fondo de Accesibilidad Terrestre, ha señalado la institución portuaria andaluza, cuentan con financiación disponible desde 2017 y aún no están en proceso de licitación. Además, el presidente de la autoridad portuaria ha asegurado que estos dos apartaderos de 750 metros, fundamentales al no considerarse el desdoble de la vía, «según nos dicen no podrán estar disponibles hasta dentro de tres años». La autoridad portuaria ha señalado que a esto hay que

sumar que el tramo Algeciras-Córdoba necesita nueve apartaderos más para operar con garantías el creciente tráfico ferroviario que genera la dársena algecireña. Para intentar agilizarlo, ha señalado el puerto de Algeciras, se está trabajando con Adif a quien ha trasladado la necesidad de que se dé prioridad a la tramitación de estos proyectos «porque la situación es preocupante», ha indicado Landaluce.

A pesar de esta situación, Landaluce ha destacado el tráfico ferroviario en su análisis de los datos de 2019, ya que desde que el pasado mayo el puerto de Algeciras recuperara el tráfico de mercancías interrumpido en octubre de 2018 tras el derrumbe del terraplén sobre el Arroyo de las Tinajas, la actividad ferroviaria de la dársena del Estrecho ha crecido y el enclave ha operado 541 trenes de mercancías, el 16% más que el año anterior. En esos ocho meses, el movimiento de contenedores ha sumado 15.624 teus, el 87% más que en 2018, entre tráficos multinaviera y cliente. El puerto de Algeciras ha crecido el 7,3% en el tráfico de contenedores y ha superado los 5,1 millones de teus en 2019, según ha señalado Landaluce, que ha destacado que el enclave «sigue creciendo en contenedores llenos de importación y exportación, el 14% y el 8%, respectivamente».

El tráfico total del enclave portuario del Estrecho ha alcanzado la cifra récord de 109,4 millones de toneladas, lo que ha supuesto el 1,9% más que el registrado en 2018, según ha señalado la autoridad portuaria. De ellas, más de 73 millones de toneladas correspondieron a la mercancía general (+6,1%), que, como ha resaltado el presidente Landaluce, «ha tirado de los tráficos ante la bajada del 3,7% de los graneles líquidos y del 43,3% de los graneles sólidos».

Por su parte, el suministro de combustible a buques ha cerrado 2019 con 2,2 millones de toneladas, el 8,1% menos que en 2018, mientras que el enlace marítimo del Estrecho para mercancías ha mantenido su ritmo creciente con 367.814 camiones, el 8,6% más, de los que 326.529 optaron por la línea Algeciras-Tanger Med (+9,9%), por encima de la media de los últimos años, ha

indicado el puerto de Algeciras.

El presidente de la Autoridad Portuaria de Algeciras ha indicado que la situación en el Puesto de Inspección Fronteriza (PIF) a día de hoy está normalizada. Además, ha reconocido «el ingente volumen de trabajo que sus trabajadores son capaces de sacar adelante». No obstante, Landaluce ha detallado la necesidad de cubrir de forma urgente las dos plazas de inspectores de mañana, cinco plazas de inspectores para la plantilla 24 horas y ocho de administrativo 24 horas para afrontar el aumento de los tráficos del puerto de Algeciras en general y el incremento del 30% en la carga de trabajo de Sanidad Vegetal por la entrada en vigor del reglamento comunitario 2031/2016, en particular.