



Los armadores europeos alertan de la pérdida de peso del ‘shipping’ en la economía

La contribución del ‘shipping’ a la economía europea se ha visto reducida en los últimos años. Un estudio de Oxford Economics para la Asociación Europea de Navieras (ECSA) corrobora que la aportación de esta actividad al PIB europeo ha disminuido en 2018 respecto a 2015. «Una comparación directa con las cifras de 2015 es difícil, debido a los cambios en la metodología y las fuentes de datos, pero las tendencias son claras», reconoce el informe presentado hoy por los armadores europeos en Bruselas durante la European Shipping Week.

«Para que el ‘shipping’ europeo permanezca en el negocio, los reguladores tienen que adoptar una perspectiva global y garantizar un campo de juego global de condiciones homogéneas», ha señalado el secretario general de ECSA, Martin Dorsman. «Las deterioradas condiciones de mercado plantean desafíos adicionales para la industria marítima europea, que quiere descarbonizarse lo

más rápido posible y contribuir con empleos seguros y altamente calificados en Europa», ha añadido el secretario general de la asociación naviera. En este contexto, Dorsman insiste en que «el entorno para los negocios marítimos en Europa debe ser lo más atractivo posible, y que los aspectos ambientales, sociales y competitivos sean también lo más complementarios posibles».

Entre los factores desestabilizadores del mercado marítimo, el secretario general de ECSA ha nombrado «las tensiones actuales entre las potencias comerciales mundiales, el aumento de la piratería en el Golfo de Guinea y la inseguridad a lo largo del Golfo de Ormuz». A estas cuestiones, Dorsman ha agregado también el Brexit como otro elemento que genera dificultades e incertidumbre.

«La industria naviera europea, con algunas excepciones, todavía está bajo una fuerte presión por las difíciles condiciones del mercado, lo que lleva a una disminución de la contribución al PIB de la UE», concluye el análisis de Oxford Economics. Como resultado, «el número de empleos creados por la industria naviera europea sigue bajo presión».

Las navieras europeas contribuyeron de forma directa con 54.000 millones de euros al PIB de la Unión Europea, unos 3.000 millones menos que en 2015. Si se incorporan los efectos indirectos e inducidos en otros sectores de la economía comunitaria, la cifra asciende hasta los 149.000 millones de euros, según el documento 'The economic value of the EU shipping industry' presentado hoy.

En lo que respecta al empleo, el sector europeo del transporte marítimo da trabajo directamente a 685.000 personas, un dato superior al registrado en 2015, ejercicio en el que ascendían a 640.000. En total, si se contabilizan los indirectos e inducidos, la industria naviera europea está detrás de 2 millones de puestos de trabajo.

La mayor parte de los empleos directos corresponden al lado mar, hasta el 83% del total, según cálculos de Oxford Economics. De los 555.000 trabajadores directos del lado mar, el 38% corresponde a puestos de oficiales y capitanes, el mismo porcentaje que de ciudadanos europeos. Hasta el 62% del total, unos 345.000 marinos empleados por las navieras europeas, son trabajadores no comunitarios ni del espacio económico europeo.