



## El sector logístico aumenta su demanda de créditos ICO en 2019

Las empresas de transporte y almacenamiento han roto en 2019 la tendencia de los últimos años en lo que ha demanda de créditos ICO se refiere. Tras haber registrado previamente en 2018 una tendencia decreciente en la concesión de dichos préstamos, la financiación ha vuelto a florecer, según indican las cifras del Instituto de Crédito Oficial (ICO). Los préstamos de esta organismo público han ayudado al sector logístico y otras actividades económicas a capear la crisis de la última década. En total, el sector ha recibido más de 9.561 millones de euros entre 2009 y 2019 a través de las Líneas ICO. Esta cifra ha supuesto el 1,5% del total de los préstamos de la institución financiera durante este periodo, que ha ascendido hasta los 82.760,49 millones de euros.

Los préstamos registraron una tendencia creciente hasta alcanzar su punto álgido en 2014. A pesar de que la tendencia ha sido dispar, el volumen se ha rebajado notablemente a partir de 2013 y 2014, aunque la financiación al sector transporte y almacenamiento se ha mantenido entre el 10,2% y el 16,4% sobre el total, el

volumen prestado ha experimentados pronunciados altibajos en el periodo 2009-2019. De hecho, es significativo el aumento de préstamos que se han registrado en 2019 en comparación con el ejercicio anterior, en el que se han incrementado el 1,1% los créditos al sector.

En 2018, en consonancia con la financiación general de las Líneas ICO, los fondos al transporte y el almacenamiento vieron decrecer sus cuantías. No obstante, un año más tarde, los préstamos han vuelto a crecer hasta situarse aproximadamente en unos volúmenes similares a los de 2016 y 2017. Durante el pasado ejercicio, estos créditos de mediación sumaron un total de 4.412 millones de euros, de los cuales 503 millones corresponden al sector, el 11,4%. Estos datos también contrastan con los del 2014, ejercicio en el que se batieron todos los récords. En dicho año, el ICO financió a empresas y emprendedores con más de 21.469 millones de euros en total. De esta cifra, 2.253 millones de euros fueron destinados al sector logístico.

En términos generales, los créditos ICO al transporte y el almacenamiento han sido destinados de forma mayoritaria a inversiones en España. Las cifras en 2019 señalan un repunte de los fondos de inversión sobre el peso de los préstamos destinados a inversión en España y los referidos a la internacionalización en las actividades logísticas. Tras un descenso en ambos sectores en 2018, los préstamos se han incrementado de manera significativa respecto al ejercicio anterior. Concretamente, las cifras para inversiones en España se han duplicado, puesto que, si en 2018 la inversión se situaba en unos 196 millones de euros, en 2019 la inversión ha llegado a alcanzar los 433 millones. A nivel internacional también se ha incrementado el gasto, aunque de manera más moderada, ya que se registraron préstamos por un valor de 43 millones de euros en 2018, y un año más tarde, de 69 millones.

En cuanto a los destinos, los fondos de las Líneas ICO en el sector del transporte y almacenamiento han tenido a Andalucía como destino preferente de 2016 a 2019. En esta actividad, según cifras del ICO, aproximadamente el 15,5% de la cuantía de los préstamos se ha dirigido a empresas y emprendedores de dicha comunidad autónoma. Seguida de cerca se posiciona Catalunya con un peso del 15%, mientras que en tercer y cuarto lugar se han posicionado Madrid y Valencia, con aproximadamente el 10% de estos fondos cada uno. En 2019, los destinatarios se han situado con Andalucía en el primer puesto, con la recepción del 15% del total de los préstamos ICO, seguido de Madrid con el 12,7%, y Catalunya, con el 12,3%.