



## Francisco Toledo acelerará los proyectos fundamentales de Puertos del Estado

El nuevo presidente de Puertos del Estado, Francisco Toledo, ha asegurado hoy en un acto celebrado en Valencia que no se va a paralizar «nada, sino que se van a acelerar todos los temas. Voy a entrar en el fondo de las cuestiones que no estén resueltas». En este sentido, el nuevo responsable del organismo público portuario va a mantener «la reunión sobre el nuevo marco estratégico portuario que está prevista para el mes de marzo porque es fundamental contar con un marco estratégico que nos sitúe en el futuro». Asimismo, ha señalado que debe «revisar los últimos documentos que hay sobre el marco estratégico portuario y avanzar en el mismo».

El nombramiento de Francisco Toledo ha suscitado diversas reacciones entre los actores portuarios españoles. El sindicato mayoritario de la estiba, Coordinadora Estatal de los Trabajadores del Mar, ha expresado su apoyo al anterior

presidente, Salvador de la Encina, cuya gestión al frente del organismo público «ha sido un ejemplo de entrega, diálogo y, en definitiva, solvencia», ha señalado el coordinador general del sindicato Antolín Goya. El sindicato ha manifestado, asimismo, que prescindir de su figura «podría parecer que vaticina un estancamiento fatal para varios temas clave del sector como la culminación de la reforma de la estiba». Sin embargo, la organización ha expresado que confía en que la paralización de los temas abiertos «no se materialice y Francisco Toledo continúe con la senda de diálogo y transparencia».

Por su parte, Anesco ha ofrecido su colaboración «para trabajar y abordar con el nuevo responsable de Puertos los retos a los que se enfrenta el sistema portuario español». La asociación de empresas estibadoras ha reiterado la necesidad de finalizar la revisión del marco estratégico, la bajada de tasas portuarias y la mejora del marco de las relaciones laborales con el acuerdo marco de la estiba. Por su parte, la Plataforma de Inversores de los Puertos Españoles (PIPE) ha afirmado que solicitará una reunión formal «para trasladar al presidente de Puertos del Estado las iniciativas que se van a llevar a cabo a corto y medio plazo desde la plataforma, así como la necesidad de seguir reflexionando sobre el modelo portuario actual y la conveniencia de rebajar las tasas portuarias».

Sobre el nuevo acuerdo marco de la estiba, Toledo ha resaltado que los sindicatos y la patronal «deben activarse y, por mi parte, se realizará la labor de mediación que sea necesaria para finalizar la reforma de la estiba que está inconclusa». Por lo que respecta a la terminal norte del puerto de Valencia, Francisco Toledo ha destacado que tras la exposición pública del proyecto de TIL (MSC), «el puerto de Valencia ha acertado en las modificaciones a su anteproyecto realizadas». El presidente de Puertos del Estado ha apuntado que ahora «el puerto de Valencia ha contestado a las alegaciones sobre el proyecto de la terminal y son los técnicos los que deberán decidir». Toledo ha indicado que los puertos deben tener «proyectos sostenibles económicamente, en el medio ambiente y socialmente y deben tener un diálogo con el entorno que yo considero fundamental».

Por otro lado, el presidente de Puertos del Estado ha abordado la situación creada en el mundo del transporte por el coronavirus. Francisco Toledo ha constatado que la epidemia tendrá «repercusión en los puertos españoles, porque el cierre de los centros de producción en China afectará». El máximo responsable de los puertos españoles se ha mostrado confiado en que esta «sea una cuestión coyuntural que dure poco tiempo», y ha afirmado que los puertos españoles «están preparados para afrontar esta situación y cuentan con protocolos establecidos para la misma».