



El precio del transporte por carretera español toca techo

El índice de precio medio por kilómetro del transporte por carretera español ha alcanzado el máximo de la serie histórica, tal y como ha sucedido a lo largo del año, según los datos que se desprenden de la Encuesta permanente del transporte de mercancías por carretera del ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana. Así, este índice se ha situado en 146,9 puntos, el 2,1% por encima del registrado durante 2018. Este índice está basado en el primer trimestre de 1999, por lo que el dato de 2019 es el mayor de los últimos 20 años.

Los servicios de transporte internacional son los que alcanzan un valor más elevado, y se han situado en 2019 en los 148,1 puntos, con un incremento del 1,3% sobre 2018. Sin embargo, el segmento de la última milla es el que más ha visto crecer su precio en el último año, con un aumento del 7,3% hasta alcanzar también su máximo de la serie histórica con 143,7 puntos. También se registran crecimientos, aunque muy ligeros en los transportes entre 51 y 100 kilómetros (+1,4%) y entre 101 y 200 kilómetros (+0,3%), mientras que en los transportes

realizados entre 201 y 300 kilómetros el descenso es significativo (-5,8%).

En términos globales, el transporte por carretera español ha movido 1.542,5 millones de toneladas en 2019, el 4,5% más que la cifra registrada en 2018, lo que confirma la recuperación iniciada en el año 2017. El transporte interior ha registrado algo más de 1.455,8 millones de toneladas, el 4,5% más que en el año anterior. En este segmento destaca el crecimiento del transporte intermunicipal/intraregional que se ha situado en el 5%, seguido por el transporte interregional que ha aumentado el 4%. El transporte de última milla (intramunicipal) ha crecido el 3,5% durante 2019, lo que ha rebajado los datos de crecimiento que arrastraba a lo largo del año. Por lo que respecta al transporte internacional, se han alcanzado en 2019 algo más de 86,6 millones de toneladas, lo que ha supuesto un incremento del 4,4% con respecto a los datos registrados en 2018.

El transporte público (realizado por empresas de transporte a terceros), ha registrado algo más de 1.326,2 millones de toneladas y se ha incrementado el 4,5% con respecto a 2018. El segmento con mayor incremento en este tipo de transporte ha sido el intermunicipal/intraregional, que ha aumentado el 5,6%, seguido por el transporte internacional con el 3,8%, el interregional con el 3,5% y finalmente el intramunicipal, que ha crecido el 2,8%.

Por su parte, el transporte privado (realizado por una empresa para sí misma), ha superado los 216,2 millones de toneladas transportadas en 2019, el 4,5% más que el año anterior. En este tipo de transporte ha destacado el incremento del transporte internacional, que ha crecido el 46,1%. Dentro del transporte interior, el interregional es el que más aumenta (+12,1%), seguido por el intramunicipal, que ha crecido el 6,4% y finalmente el intermunicipal/intraregional, que se ha

incrementado el 2,4%.

En lo que respecta a los tipos de mercancías, los minerales brutos o manufacturados y los materiales de construcción vuelven a ser el segmento más importante ya que han superado los 530,8 millones de toneladas, con un incremento del 3,2% sobre 2018. El mayor incremento porcentual lo han registrado los productos alimenticios y los forrajes gracias a un buen comportamiento en el último trimestre del año, lo que les ha permitido incrementar su cifra el 5,8%. Este sector ha superado al de los productos petrolíferos, que han visto reducida su cuota en el último trimestre, aunque han cerrado el año con un crecimiento del 5,6%. Las máquinas, vehículos, objetos manufacturados y transacciones especiales han crecido el 5% en 2019 y los productos agrícolas y animales vivos han incrementado sus toneladas transportadas el 3,8%, según los datos de la encuesta del ministerio.

Cataluña continúa como la principal comunidad autónoma en el transporte de mercancías por carretera, con 272,6 millones de toneladas, aunque ha sufrido un retroceso del 0,7% con respecto a 2018. Andalucía ha recuperado la segunda posición y sigue en la senda de acercarse a las cifras de Cataluña gracias al crecimiento del 9,7% que ha registrado en 2019, lo que le ha permitido superar los 256,8 millones de toneladas. En tercer lugar, se sitúa la Comunidad Valenciana con un descenso del 0,3% y algo más de 249,9 millones de toneladas. La comunidad autónoma que más ha crecido porcentualmente en 2019 ha sido Cantabria (+20,5%), seguida de Navarra (+18,9%) y la ya mencionada Andalucía. En el lado opuesto, se han situado Ceuta y Melilla que han descendido el 5,8% y Canarias, que ha visto reducido su transporte de mercancías el 5,6%.