



Murcia solicita un corredor interior de la A-7 para conectarse con Andalucía

El Gobierno de Murcia ha solicitado la construcción de un corredor interior de la autovía A-7 para abrir una nueva vía por carretera que conecte la comunidad autónoma con Andalucía. El Ejecutivo murciano instará tanto al Estado como a la Unión Europea a la creación de este nuevo eje viario para proporcionar «una alternativa al existente entre la Comunidad Valenciana y Andalucía».

Esta propuesta supone la construcción de 181 nuevos kilómetros de autovía, 116 km en Murcia y 65 en Andalucía, que conllevaría, ha indicado el Ejecutivo murciano, una inversión aproximada de 623 millones de euros. A juicio de Murcia, este nuevo corredor debería incluirse como un nuevo tramo de la red transeuropea de transporte, concretamente dentro del Corredor Mediterráneo, lo que permitiría acceder a financiación europea con fondos CEF (Mecanismo Conectar Europa). Según estudios iniciales de la consejería de Fomento e

Infraestructuras, la puesta en funcionamiento de esta vía permitiría una mejora de la ecoeficacia, ya que reduciría distancias, consumos de combustibles y huella de carbono del transporte de mercancías.

Esta nueva infraestructura conectaría las autovías que discurren entre el Altiplano y Valencia (A-33) con la que une Madrid con Murcia (A-30) y la de Almería y Sevilla (A-92N). La propuesta de corredor que plantea el Gobierno de Murcia supondría la conexión de la A-33 con Jumilla, el desdoblamiento de dos carreteras autonómicas, RM-714 desde Jumilla a Caravaca y la RM-730 desde Caravaca hasta el límite de la Región, y la creación de un nuevo trazado que discurra desde Puebla de Don Fabrique hasta conectar en Cúllar con la A-92N, ha explicado el Ejecutivo murciano.