



## **Baleària dispondrá de su sexto buque impulsado por gas natural a finales de julio**

Los trabajos para transformar los motores a gas natural del ferry 'Sicilia' de Baleària finalizarán a finales del mes de julio. La naviera ha anunciado que esta operación, que se está llevando a cabo en los astilleros West Sea de Portugal, convertirá a este buque en el sexto de la compañía en navegar con esta energía. A pesar de la situación provocada por la pandemia del coronavirus, Baleària ha indicado que esta actuación sigue a buen ritmo y se ha mantenido el trabajo de reconversión del barco. En los últimos días, ha apuntado la compañía, se ha instalado el tanque de almacenaje de combustible en su interior.

El retrofit del 'Sicilia' es prácticamente igual al que se realizó con anterioridad a su buque gemelo, el 'Nápoles'. Consiste en instalar un tanque con capacidad para almacenar 425 metros cúbicos de combustible en su interior y en adaptar sus dos motores MAN9L48/60 a la versión 9L51/60DF. La capacidad del tanque, ha

subrayado la naviera, permitirá a la embarcación una autonomía de unas 1.100 millas náuticas. Además de esta remotorización, se realizarán diversas mejoras tecnológicas para convertirlo en un 'smartship', ha destacado la compañía.

El ferry 'Sicilia', de 186 metros de eslora y con capacidad para 1.000 pasajeros y 480 vehículos, se suma al recientemente remotorizado 'Bahama Mama' y a los otros buques a los que se les han adaptado los motores, el mencionado 'Nápoles' y el 'Abel Matutes'. La naviera ha recordado que dispone desde el año 2019 de dos barcos gemelos a Gas Natural Licuado de nueva construcción: el 'Hypatia de Alejandría' y el 'Marie Curie'. Baleària prevé contar con hasta 11 barcos propulsados por GNL en 2021.