



# El nuevo trimarán de Fred Olsen operará este verano en las Islas Canarias

La compañía Fred Olsen prevé que el primero de sus dos nuevos trimaranes navegue por aguas canarias este verano en la ruta entre Gran Canaria y Tenerife. La naviera ha señalado que el 'Bajamar Express' lleva varias semanas realizando las pruebas de mar en Australia, en las que ha alcanzado velocidades de hasta 42 nudos. Estas pruebas representan el último paso antes de que se realice la entrega a la compañía de su nuevo fast ferry, que contará con todos los nuevos protocolos Covid-19 implementados por Fred Olsen y certificados por Aenor para garantizar la seguridad sanitaria a pasajeros y tripulación, ha señalado la naviera.

Este trimarán y su buque gemelo, el 'Bañaderos Express', que se está construyendo en Filipinas, son capaces de transportar a más de 1.100 pasajeros y 276 automóviles en sus 118 metros de eslora. La naviera ha apuntado que son naves "más respetuosas con el medio ambiente, ya que ofrecen mejoras

significativas en la optimización de combustible y se han construido con estructuras más ligeras y materiales sostenibles”. Entre estas innovaciones, la naviera ha destacado el sistema denominado “Marinelink Smart” que, a través del uso de big data, permite optimizar los recursos del barco, entre ellos el consumo de combustible, y mejorar la comodidad de los viajeros, ya que adapta la navegación a las condiciones meteorológicas en cada viaje.

El director de Flota de Fred Olsen, Juan Ignacio Liaño, ha afirmado que a pesar “de la situación en la que nos encontramos, ya queda poco para que recibamos este nuevo barco, que incorpora tecnología de última generación capaz de reducir el movimiento a bordo y con el que nuestros pasajeros experimentarán un nuevo concepto de confort”. Liaño ha subrayado que en los nuevos trimaranes “se han cuidado todos los detalles de diseño para ofrecer una nueva experiencia de viaje nunca antes experimentada en un ferry”.