



Baleària obtiene el certificado como espacio seguro de Covid-19 por Bureau Veritas

La naviera Baleària ha obtenido la etiqueta Global Safe Site Covid-19 por parte de la entidad de certificación e inspección internacional Bureau Veritas. La compañía ha destacado que es «la primera naviera del mundo en obtener dicha certificación que valida las buenas prácticas de prevención». Además, los 16 buques de la flota y las dos estaciones marítimas que gestiona la firma, en Dénia (Alicante) y Valencia, han obtenido los certificados individuales en el máximo grado, Excellence, ha subrayado Baleària. Bureau Veritas ha validado los procedimientos específicos, planes de limpieza, medidas organizativas y personales de protección para prevenir el coronavirus.

El organismo certificador ha comprobado la efectividad de los procedimientos de Baleària mediante el análisis en laboratorio de las muestras tomadas en los barcos y estaciones marítimas para determinar la posible presencia del virus, ha

señalado la naviera. La auditoría ha validado las medidas de protección personal, las organizativas y la limpieza y desinfección de las instalaciones. Baleària ha implantado numerosos protocolos de seguridad, como el envío de la tarjeta de embarque para evitar tener que pasar por taquilla, o reorganizar los embarques para evitar aglomeraciones. Tanto en las terminales como a bordo, se realizan limpiezas constantes con productos certificados para la desinfección del Covid-19, y desinfecciones diarias con sistemas de nebulización y generación de ozono, según la naviera.

El presidente de Baleària, Adolfo Utor, ha destacado que se trata de un certificado «en el que somos pioneros, y que tiene la garantía añadida de las revisiones y análisis periódicos así como análisis extraordinarios si se detectase un resultado positivo». Utor ha apuntado que cada barco «se certifica de forma individual como espacio fiable y seguro para viajar. Nuestros pasajeros tienen la garantía de que Baleària va más allá de las directrices del ministerio de Sanidad y la Organización Mundial de la Salud». Además, ha recordado que se ha reducido la capacidad entre el 20% y el 40% para garantizar una distancia social suficiente entre los distintos grupos de pasajeros, mediante la separación por pasillo o butaca vacía.