



## **Baleària realiza el primer bunkering de gas natural al 'Bahama Mama' en Algeciras**

El ferry 'Bahama Mama' de la naviera Baleària está finalizando su remotorización para navegar impulsado por gas natural licuado. La compañía ha realizado el primer bunkering de este tipo de combustible a dicho buque en el puerto de Algeciras. El abastecimiento, que se ha realizado en coordinación con la Autoridad Portuaria de Algeciras, se ha llevado a cabo mediante el sistema truck to ship, desde un camión cisterna hasta los tanques del ferry, ha destacado la naviera.

Los tanques del 'Bahama Mama' tienen una capacidad de almacenaje de 280 metros cúbicos, lo cual permitirá al ferry navegar con una autonomía de 750 millas náuticas, ha subrayado Baleària. Éste es el tercer buque al que se realiza un suministro de gas natural licuado en el puerto algecireño, tras el 'Nápoles' y el 'Abel Matutes', ha destacado la naviera. La previsión de la compañía es que el

próximo 21 de junio este ferry empieza a operar en Baleares. Por un lado, de lunes a viernes, cubrirá los viajes entre Barcelona e Ibiza y los fines de semana reforzará la línea que une Dénia con Ibiza y Mallorca, para apoyar los servicios en fast ferries que se realizan diariamente desde el puerto dianense hasta las Baleares.

La naviera ha recordado que tiene una apuesta "muy firme por el gas natural como combustible para sus buques, que permite reducir las emisiones de CO2 el 35%, las de NOx el 85% y eliminar las de azufre y las partículas". Baleària ha subrayado que con la incorporación del 'Bahama Mama' serán cinco los barcos con capacidad para navegar propulsados por gas natural licuado, dos de ellos de nueva construcción y tres remotorizados. La compañía ha anunciado que para finales de julio finalizará el cuarto de los retrofits, el del buque 'Sicilia', y para el año 2021 tiene previsto tener un total de nueve barcos navegando a gas.