



## **K Line Car Carrier reanuda sus escalas en España tras la pandemia del coronavirus**

La naviera japonesa K Line Car Carrier reanuda sus escalas previstas para el conjunto del año en España tras los efectos de la pandemia del Covid-19. Bergé, representante en exclusiva de la compañía nipona, ha destacado que intensifica sus escalas en el puerto de Santander con tres salidas en un plazo de algo más de un mes, y también recalará en el puerto de Barcelona los próximos 25 de junio y 13 de julio con destino a la costa Este de Estados Unidos y el Golfo de México.

La primera de las tres escalas en el puerto cántabro se producirá este sábado 13 de junio con la llegada del 'Euphrates Highway', a la que seguirán el 29 de junio el 'Canadian Highway' y el 20 de julio el 'Eurasia Highway', con destino al Sudeste Asiático. Los buques que amarrarán en el puerto de Barcelona serán el 'Polaris Highway' y el 'Iguazu Highway', ha señalado Bergé. La naviera japonesa está apostando por introducir su serie de última generación en sus rutas con

escala en los puertos españoles. Estos buques, ha destacado Bergé, cuentan con mayor capacidad y mejoras en eficiencia operativa.

En este sentido, los barcos destacan por sus mayores dimensiones, hasta el 20% más de anchura del mismo, el 50% más de anchura en la entrada de mercancías y el 20% más de longitud de rampa. El agente en España de K Line Car Carrier ha anunciado que la naviera tiene previsto introducir a finales de este año su nueva línea de buques impulsados por Gas Natural Licuado (GNL), que se ha erigido en la opción más limpia y sostenible para la propulsión de los grandes buques que surcan los mares alrededor del mundo. Bergé ha destacado que todo ello «brindará a las empresas españolas de todo tipo de sectores y actividades aún mayores oportunidades de negocio de carga rodada con tránsitos muy competitivos a los principales destinos económicos del continente asiático y americano».