



## **España recobra las constantes de la cadena de suministro antes que Francia o Alemania**

La cadena de suministro en España está recuperando sus constantes precoronavirus a mayor velocidad que sus homólogos europeos. Según los indicadores de la compañía Shippeo, la supply chain española ya se situaba en el 78% de su actividad regular a finales de mayo, una cifra ligeramente superior a la media europea, que se sitúa en el 71%, así como de países vecinos y potencias económicas como Francia o Alemania.

La plataforma colaborativa digital de Shippeo recopila todos los datos que se registran en la flota de vehículos de su cartera de clientes a nivel europeo. En este sentido, la empresa decidió utilizar los datos facilitados por 140.000 transportistas que emplean su servicio, y cuyos datos se reflejan en su software, para crear un indicador propio con el fin de analizar la evolución de la desescalada en la supply chain europea. Este mapa en tiempo real permite

visualizar el avance de la logística, y de todos los sectores a los que engloba, en los diferentes países de la UE. El director general y cofundador de Shippeo, Lucien Besse, ha explicado al respecto que “la medición de la actividad logística es la mejor herramienta para conocer el estado real de la economía”.

De esta manera, estos indicadores han recopilado datos desde el 9 de marzo, fecha de referencia anterior a los primeros efectos del Covid-19 en la cadena de suministro, hasta finales de mayo. Se puede observar una brusca caída de la supply chain española, muy por debajo de los niveles europeos, con el 63% frente al 81% en tan solo una semana. La mayor disminución de actividad se alcanzó entre la semana del 30 de marzo y del 6 de abril, periodo en el que el sector logístico llegó a operar al 34% de su capacidad, tanto en España como en el resto de países europeos. En cambio, la cadena de suministro española ha mostrado signos de vigorosidad en las últimas semanas, pues se ha recuperado de forma más ágil que Francia o Alemania, países que ha llegado a superar incluso en la semana del 18 de mayo.

En cuanto a la evolución de los sectores de la supply chain en Europa, actualmente la recuperación global se sitúa en el 70% de su capacidad a día 11 de junio. En general, los sectores más afectados continúan siendo el sector automóvil, con el 43% de su capacidad en activo, el sector de la construcción (58%) y el segmento de materiales como el metal, caucho, papel o plástico (56%). “Hemos constatado grandes diferencias en la recuperación de la actividad logística entre los diferentes países de la UE, unos se han recuperado más rápidamente que otros por su desconfinamiento temprano”, ha explicado el director general de la compañía. Por otro lado, los sectores que ya se encuentran cerca del 100% de su capacidad son el de alimentación, bebidas y tabaco (96%) o el de maquinaria y equipamiento industrial, al 91% de su capacidad.

Shippeo ha desarrollado una solución de inteligencia artificial que permite un autoaprendizaje a través de los datos que ofrecen las entregas del conjunto de su cartera de clientes. “Reunimos la información que nos facilitan los vehículos de los transportistas y calculamos la hora de llegada precisa de los camiones”, ha detallado el cofundador de esta firma. En este sentido, “hemos querido desarrollar un ‘Waze’ enfocado al transporte de mercancías para que nuestros clientes sepan en el 95% de los casos a qué hora llegará el vehículo al lugar de destino para que los clientes puedan planificar y prever sus movimientos”, ha añadido el directivo de Shippeo. Esta visibilidad en las operaciones logísticas ha permitido aunar información esencial durante lo peor de la pandemia del Covid-19 para determinar la evolución y avances de la actividad del sector logístico hasta la actualidad.