



## **El puerto de Tarragona finaliza la primera fase de la construcción del muelle de Balears**

La Autoridad Portuaria de Tarragona ha finalizado la primera fase de construcción del muelle de Balears. Las obras de esta infraestructura cuentan con un presupuesto de más de 27 millones de euros y se iniciaron oficialmente el pasado 17 de abril. El puerto catalán ha destacado que el plazo de ejecución de las mismas es de 14 meses, lo que sitúa la finalización de los trabajos a mediados del año 2021. Este nuevo muelle cambiará de forma sustancial el espacio del dique de Llevant destinado al atraque de los cruceros, puesto que tendrá una superficie de cuatro hectáreas y 460 metros de largo. La línea de atraque total será de 700 metros, puesto que en 240 de estos 460 metros de longitud, se podrá atracar en ambos lados, lo que permitirá doblar el número de cruceros que podrán atracar simultáneamente y, también, acoger los buques más grandes del mundo, ha resaltado la autoridad portuaria.

Esta primera fase de la actuación ha permitido contar con el fondo marino condicionado de manera uniforme después del dragado que se ha realizado durante el primer mes de la obra. La autoridad portuaria ha indicado que, posteriormente, se colocará el material rompeolas desde las embarcaciones gánguil. En este sentido, se prevé la colocación de un total de 1,2 millones de toneladas de rompeolas en el fondo marino del puerto procedentes de la cantera de Vallarca. La mayor parte de la piedra que se utilizará en la obra del muelle de Balears llegará por mar en dos gánguiles de 1.500 toneladas de capacidad cada uno.

En esta primera fase de las obras, se han realizado además varias tareas como el montaje de una barrera en el agua, se ha retirado parte del rompeolas en el lugar donde irá el nuevo dique y también se ha trasladado el dique flotante 'Mar del Aneto' al muelle de Catalunya. La autoridad portuaria ha subrayado que la segunda fase de las obras comenzará en los próximos días y consistirá en la colocación del mencionado material rompeolas desde el mar desde las embarcaciones gánguil que ya se encuentran en el puerto de Tarragona para comenzar su tarea.