



El puerto de Valencia apunta al tráfico en la ciudad como causa de la contaminación

Un análisis realizado por la Autoridad Portuaria de Valencia ha constatado una reducción en los niveles de Óxido de Nitrógeno (NO₂) y partículas PM₁₀ debido al descenso del tráfico de vehículos en la ciudad, que se ha reducido en torno al 70% frente a la disminución del 26% del portuario. Según el estudio realizado, el efecto de la actividad portuaria en la atmósfera es muy inferior al que ocasiona la circulación de vehículos a motor en la ciudad, tanto en NO₂ como PM₁₀, ya que el puerto ha mantenido su actividad en este periodo.

Para la realización de este informe, la autoridad portuaria ha analizado los datos de calidad del aire registrados en sus instalaciones de control y las de la ciudad de Valencia (avenida de Francia, Politécnico y Pista de Silla) entre el 29 de abril y el 18 de mayo de 2020 y los ha comparado con el mismo periodo de ejercicios anteriores. El puerto de Valencia ha destacado que, según los datos del estudio,

se ha producido una reducción drástica y generalizada de los niveles de contaminación atmosférica, principalmente de los niveles de NO₂ y partículas PM₁₀ en todas las estaciones de control de la ciudad de Valencia, y lo ha cifrado en el 64% de media. Las mediciones registradas han indicado que los niveles de NO₂ se han reducido entre el 61% y el 71% en las tres estaciones de la ciudad de Valencia, y las partículas PM₁₀ entre el 18% y el 77% de media en las mismas, mientras que en el puerto de Valencia han descendido el 62%.

Estos datos «son un reflejo de que el principal causante de las emisiones de contaminación en el aire es el tráfico de vehículos en la ciudad, ya que durante este periodo ha disminuido de media el 61%, llegando al 84% los fines de semana», según el puerto de Valencia. Durante este periodo, «la actividad del puerto en cuanto a tráfico de vehículos y atraque de buques ha caído el 26% y el 28% respectivamente, por lo que se constata que el efecto de la actividad portuaria en la atmósfera es muy inferior al que generan los vehículos en la ciudad», han recordado desde la instalación portuaria. Por otro lado, según el informe de la Autoridad Portuaria de Valencia, las emisiones de dióxido de azufre (SO₂) no se han visto prácticamente afectadas por la reducción del tráfico terrestre y del de buques en el puerto de Valencia.