



Los directivos logísticos confían en recuperar la contratación precoronavirus a finales de año

La mayoría de los directivos del sector logístico se muestran optimistas ante la recuperación de sus niveles de actividad y prevén recuperarse totalmente antes del primer trimestre de 2021. Esta es una de las conclusiones del estudio elaborado por Randstad sobre el comportamiento del mercado laboral en el sector logístico en la situación actual tras el desconfiamento y los estragos provocados por el Covid-19.

En este sentido, este análisis ha concluido que la gran mayoría de los empresarios del sector “confían en recuperar los niveles anteriores a la crisis del coronavirus antes del primer semestre de 2021”. Además, el 57% de los consultados más optimistas auguran una recuperación antes de finales de este mismo año. De hecho, el 52% de los directivos confía en haber reiniciado su actividad con total normalidad durante este mismo mes de julio. “A pesar de la destrucción de

empleo con respecto al año pasado que indican las cifras, destacamos que la recuperación en la logística va a ser rápida y superior a la media de sectores, a tenor de la percepción de los empresarios”, ha valorado el director de Randstad Research, Valentín Bote.

El informe de la empresa de recursos humanos ha revelado que en el mes de junio se han firmado 79.045 contratos, el 15,7% más que en mayo con 68.318 nuevas firmas, lo que supone el segundo mes de crecimiento consecutivo por primera vez desde enero. Aun así, este volumen de contratos es todavía el 31,9% menor al obtenido el mismo mes del año pasado, periodo en el que se contabilizaron 116.152 firmas en logística.

Respecto a la evolución de la contratación desde el pasado mes de mayo de 2019, Randstad ha constatado que hasta final de año, el volumen fluctuó entre 114.000 y 139.000 contratos mensuales. Desde enero de este año, cuando se firmaron cerca de 120.000 contratos, la cifra encadenó tres meses consecutivos de bruscas caídas, hasta tocar fondo con las 57.800 contrataciones del pasado abril debido al impacto generado por el confinamiento y el estado de alarma. En mayo, el volumen de contratación en logística se ha recuperado el 18,2%, hasta alcanzar las 68.318 firmas, y en junio el empleo vuelve a crecer el 15,7%, con la contratación de 79.045 personas.

Este estudio también destaca que el 51% de los empresarios del sector logístico han adoptado medidas de teletrabajo para afrontar la pandemia, mientras que el 38,2% ha aplicado un ERTE. Asimismo, Randstad calcula que 42.000 trabajadores del sector se han visto afectados por un proceso de ERTE. En cuanto a las principales preocupaciones percibidas en el sector logístico, el 64,6% de los empresarios ha apuntado la incertidumbre económica a nivel estatal como la más acuciante. Por su parte, el 41,4% destaca esa misma incertidumbre económica, pero en el propio sector logístico, mientras que el 41% se ha referido a la pérdida

de facturación y ventas.

En lo relativo a los sectores económicos, este estudio ha mostrado que el sector del transporte y la logística se encuentra en la octava posición de la generación de empleo en junio. No obstante, el incremento de la contratación en logística durante el mes de junio (15,7%) se sitúa 20,6 puntos porcentuales por debajo del crecimiento conjunto de todos los sectores (36,3%), con un incremento similar a las industrias manufactureras (19,7%), extractivas (14,6%), o el sector de la construcción (6,8%), todos también por debajo de la media.

ANDALUCIA, MADRID Y CATALUNYA CONCENTRAN LA MITAD DEL EMPLEO

El estudio ha resaltado que Andalucía (14.589 contratos), la Comunidad de Madrid (12.929) y Catalunya (11.864) han supuesto cerca de la mitad de todos los contratos firmados en el país durante el mes pasado, todas ellas por encima de las 10.000 firmas. Más lejos, le siguen Galicia (7.459), la Comunitat Valenciana (6.825), Castilla-La Mancha (6.358) y Euskadi (5.955). A nivel provincial, donde más contratos se registraron ha sido en Barcelona (8.583), Cádiz (5.897), Pontevedra (4.605), Valencia (4.593), Vizcaya (3.649) y Guadalajara (3.512), todas ellas por encima de las 3.000 firmas.

Con volúmenes más discretos y por debajo de las 3.000 firmas se sitúan Castilla y León (2.891), Aragón (1.858), la Región de Murcia (1.708), Canarias (1.580), Asturias (1.503) y Cantabria (1.044). Por último, las comunidades por debajo de los 1.000 contratos son Extremadura (883), Baleares (669), Navarra (566) y La Rioja (217).

Por último, “los porcentajes de incremento fluctúan considerablemente teniendo en cuenta los diferentes volúmenes de cada región”, ha explicado Randstad. El crecimiento más acusado del país se ha producido en Castilla y León (57,2%),

seguida por Euskadi (55,6%), Canarias (50,9%) y Galicia (46,7%). También por encima de la media española (15,7%) se situaron Extremadura (39,1%), Aragón (37,4%), Cantabria (20,8%) y Asturias (19,2%).

Por otro lado, con incrementos por debajo de la media del país, se encuentran Baleares (14,4%), Catalunya (13%), Andalucía (11,3%), la Comunitat Valenciana (8%), Castilla-La Mancha (5,5%) y Navarra (5%). Las únicas regiones con reducción en el volumen de contratos en el sector de la logística han sido la Comunidad de Madrid (-2,5%), la Región de Murcia (-3,6%) y La Rioja (-12,9%).