



La mitad de los fondos Conectar Europa para España de este año irán al Corredor Mediterráneo

La Unión Europea ha asignado los fondos destinados al mecanismo Connecting Europe Facility (Mecanismo Conectar Europa) para 2020, para los que aportará cerca de 2.200 millones de euros en 140 proyectos de transporte. Del montante global, España recibirá algo más de 80 millones de euros, de los que la mitad irán destinados al Corredor Mediterráneo, concretamente a la implantación del ancho europeo en el tramo entre Valencia y Castellón. El resto de proyectos exclusivamente españoles que serán financiados corresponden al suministro de gas natural licuado (GNL) en los puertos de Barcelona, Algeciras (presentados por Enagás) y Palma de Mallorca (Sociedad de Gestión de Bienes de Equipos Eléctricos), a la adecuación de la red eléctrica del puerto de Valencia para el suministro a buques (Fundación Valenciaport), a dos aparcamientos para vehículos pesados en Gipuzkoa (Bidegi) y a la mejora de la intermodalidad con el ferrocarril del puerto de Sevilla (Autoridad Portuaria de Sevilla), hasta alcanzar un total de 80,7 millones de euros.

PROYECTOS ESPAÑOLES SUBVENCIONADOS POR EL CONNECTING EUROPE 2020

Barcaza de suministro de energía y GNL en el puerto de Palma de Mallorca

Construcción de una solución flotante multiusos asistida por un remolcador integrado capaz de suministrar electricidad (en alta y media tensión mediante Cold Ironing a cruceros, buques mercantes y otros buques de pasaje al mismo tiempo que se considera potencialmente la actividad de abastecimiento de GNL a todo tipo de buques, incluidos los Ro-Ro.

Aparcamientos de vehículos pesados en Gipúzcoa

Este proyecto tiene como objetivo desarrollar dos áreas de estacionamiento seguras en Gipúzcoa, disponibles para vehículos pesados que operan con sistemas digitales de información en tiempo real, y que alimentan el Corredor Atlántico de la red prioritaria europea.

Acondicionamiento de la red eléctrica del puerto de Valencia

El objetivo principal de este proyecto es preparar la red eléctrica del puerto de Valencia para el suministro de electricidad a buques portacontenedores, ferries y buques de cruceros en las nuevas terminales del enclave valenciano (nueva terminal de contenedores y de pasajeros). La demanda de electricidad de los buques en el muelle requiere de la actualización de la red eléctrica.

Mejora de la conexión con el ferrocarril en el puerto de Sevilla

El proyecto consiste en la actualización del muelle de Armamento y su adaptación a los nuevos requisitos: incremento de la carga de proyecto y buques más grandes. Además, se ejecutará una zona para ferrocarril con capacidad para trenes de 750 metros en el área de Palmas Altas, junto a la zona de servicio del

puerto.

Implementación del ancho UIC en el tramo Valencia-Castellón

El objeto de este proyecto es adaptar la infraestructura ferroviaria a los requisitos del tercer carril en esta sección. Con esta implementación, se avanza en la adaptación de la línea para extender la capacidad de los trenes en ambos anchos y mejorar la explotación del tráfico en la misma, así como la ejecución de obras para implementar el ancho europeo para el tráfico de mercancías u otros tráficos.

Estudio del complejo ferroviario de la Estación de Atocha

La acción propuesta consiste en la segunda parte de la fase 2 de la Estación de Atocha con el diseño detallado de la estación pasante, la marquesina histórica, el edificio de servicios y la finalización de nuevos elementos para sus conexiones. Además, también se incluye la fase 3 con la redacción del diseño básico de la extensión de servicios y el diseño detallado de la nueva configuración de vías de cercanías. Esto permitirá una parada intermedia en la estación a los servicios prestados a través del túnel UIC Atocha-Charmartín.

Construcción de una barcaza de suministro de GNL en el puerto de Barcelona

Esta actuación consistirá en la construcción de una nueva barcaza de GNL con capacidad de 5.000 metros cúbicos, que proporcionará servicios en el puerto de Barcelona a grandes buques propulsados por este combustible y que cargará en la terminal de Enagás en el enclave portuario.

Instalación de bunkering de GNL en el puerto de Algeciras

Enagás construirá una nueva instalación de abastecimiento de GNL de 12.500 metros cúbicos de alta flexibilidad, maniobrabilidad y eficiencia de combustible para abastecer grandes buques propulsados por GNL en el mar y en el puerto andaluz. Cargará el combustible en la planta de Enagás en el puerto de Huelva.