



Baleària invertirà més de 37 milions en la nova terminal de passajeros del puerto de Valencia

La mesa de contratación de la Autoridad Portuaria de Valencia se ha reunido para conocer la oferta de Balèaria junto a Global Ports Holding, presentada al concurso de construcción y explotación de la nueva terminal de pasajeros del puerto de Valencia e iniciar así el estudio de la misma. La institución portuaria ha destacado que la naviera invertirá más de 37 millones de euros en la infraestructura, que comprenderá unos 63.000 metros cuadrados y otros 13.462 metros cuadrados de lámina de agua en los antiguos terrenos de la Unión Naval de Levante, entre el muelle de Poniente y el Espigón del Turia.

El proyecto elaborado por la naviera, ha resaltado la autoridad portuaria, contempla unos tráficos anuales de 370.000 pasajeros en los primeros cinco años de explotación, que arrancarà en 2023. La previsión es que esta cifra se situarà alrededor del medio millón en los años siguientes, con un crecimiento anual

pautado del 2% según la estimación conservadora de la compañía. Baleària calcula que, durante la vida del contrato de explotación, la Autoridad Portuaria de Valencia recaudará unos 70 millones de euros por las tasas preceptivas de buques, pasajeros y mercancías. La concesión se otorgará por un plazo de 35 años, prorrogables hasta un máximo de 50 años.

El proyecto prevé que en las antiguas instalaciones de Unión Naval de Levante se ubicarán las terminales para pasajeros de línea regular y cruceristas, con espacios y operativas separadas e independientes. La autoridad portuaria ha indicado que se habilitarán cuatro muelles para ferries y cruceros. Un pantalán central de 215 metros con atraque a ambos lados para ferries y un muelle norte y sur para cruceros, todos preparados para acoger buques ro-ro y ro-pax, ha señalado el puerto de Valencia. La nueva infraestructura para el tránsito internacional de pasajeros contará con dos explanadas de unos 15.000 y 6.000 metros cuadrados para el preembarque desde los accesos sur y oeste.

El proyecto incluye un Centro de Innovación y Ecoeficiencia y un espacio para la dinamización cultural, además de un centro formativo de la Escuela de Empresa Baleària, con oferta en distintas áreas del sector marítimo y especialmente dirigida al barrio de Nazaret, dentro de un plan de acción para involucrar a los actores principales y grupos de interés, ha apuntado la Autoridad Portuaria de Valencia. La nueva terminal funcionará con cero emisiones contaminantes y el 100% de la energía eléctrica necesaria se producirá en las propias instalaciones y será de origen renovable.